Отчет о веломарафоне с ориентированием Otwock-360.

Автор – Sailor.

Приветствую уважаемых читателей!

К написанию сего отчета меня подвигло желание всемерно популяризовать такое замечательное занятие, как МТБО.

В Беларуси доступно только спортивное МТБО, подразумевающее короткую дистанцию, небольшое контрольное время и ориентирование только по спорткарте.

Поляки же предлагают ряд соревнований, позволяющих не только поупираться в честной спортивной борьбе, но и, попутно, полюбоваться великолепной природой.

Итак, писавший выше Александр (Karbone) пригласил меня принять участие в таком марафоне. Дело было вечером, делать было нечего, и я согласился.

Из Минска добрались до пригородов Варшавы довольно быстро. За разговорами время пролетело незаметно. Перекусив обильными яствами в придорожном ресторанчике, мы таки добрались до гостиницы с самообслуживанием. Да-да, именно, с самообслуживанием. На ресепшене никого не было. Ключи от номеров лежали прямо на стойке. Заселились, помылись, уложились. Погода начинала портиться, но пока об этом думать не хотелось.

Наутро, перекусив рисом с тушенкой, выдвинулись на старт. Надо сказать, погода уже не радовала совсем – мелкая морось переходила в заряды приличного дождика. Изначально планировали на старт ехать на великах, но погода намекала, что уютнее будет, все же, в машине.

Добрались до школы, где и находился БЛ гонки. На брифинге я не понял ничего. По-польски же=) Раздали много карт… Три спортивные и две туристические пятисотметровки. Сразу замечу, что пятисотметровки были отменные – все, что нарисовано, есть на карте. Если чего не нарисовано – лучше туда не ехать. Про спортивные ничего не говорю – они плохими не бывают.

Сразу прикинул, как удобнее будет работать с картами, и положил в планшет первую пятисотку и первую спорткарту.

Старт!

Привычная нам толкучка под аркой и дружное «Поехали» отсутствует – стартовое время приходит и гонцы начинают потиху расползаться по дистанции. Начинаем и мы.

В это время погода как бы намекает нам, кто в Польше хозяин – дождь включается в полную силу и карту сквозь очки уже не видно. Буквально стена воды!

Срываемся ехать, неверно привязываемся к карте и сразу влет на 15 минут. Здесь же разделяемся с Александром. Я кручусь-верчусь с уже мокрой картой и решаю, что лучше спокойно все решить, а потом уже лететь.

Нахожу остановку, прячусь. Достаю обе карты и заканчиваю привязку к местности. Всё, теперь поехали.

Как раз пересекаемся с Александром. Берем первые несколько КП, потом разделяемся уже окончательно.

Трек очень сложный – много песка и говен. Так и представляю, как исчезают колодки=)

Потихоньку наращиваю темп и собираю КП первой спорт карты. Немного неправильно закрутил порядок взятия, на чем потерял где-то полчаса. Ну вот и всё – первая карта позади. Въезжаю во вторую спорткарту – дождь кончился, но еще пасмурно. Меняю карту и, ошибившись с местом входа в карту, снова теряю время на неправильной «закрутке» спирали взятия КП.

Здесь все просто и без ошибок. Собираю все КП и выхожу на туристическую карту. Всё, больше не будет коротких перегонов и пульса за 180. Дальше спокойное, монотонное вкручивание.

Уезжаю за дальним КП по асфальту, вхожу в ритм долгой работы. Еще 9 часов КВ и осталось меньше половины КП, но еще 2/3 пути.

После дальнего КП, катя по асфальту, изучаю конфигурацию следующего КП. Он стоит в болоте. Подход довольно простой и очевидный, а вот дальше… На следующий нужно либо в объезд километра 4, либо подрезать по неявной дорожке через болото. На противоходе вижу отъезжающего велосипедиста – он поехал дальним путем. Решаю подрезать через болото. Прогулка по щиколотку, по колено, но не глубже. И вот она, дорога. Уже в седле – вижу парня, с которым только что встречался на противоходе – мой вариант был быстрее.

Чуть отстаю от соперника на длинных перегонах и, в конце концов, отпускаю.

Беру следующий КП и далее лечу к Висле. По дороге беру еще один КП. С ошибкой. Не досмотрел поворота и потерял много. Полчаса.

Далее практически без ошибок беру довольно много КП и доезжаю до большого, исполосованного маркированными тропами парка. И тут ошибаюсь – улетаю на соседнюю от нужной просеку и теряю минут 15.

Уже совсем не встречаю соперников. Очевидно, я завис где-то между двумя группами – сильнейшие уже далеко впереди, слабейшие – далеко сзади.

Далее идет несколько интересных КП – мостики через речушки, кресты на лесных дорогах, каплицы.

И вот, я уже вижу, что не успеваю взять 3-4 КП. Ну что ж, значит, берем, что успеем.

Выезжаю на асфальт и пытаюсь крутить 30 км/ч. Получается. А в ногах уже 150.

Осталось совсем чуть-чуть, но природа решает напомнить, кто есть кто.

Снова сильнейший ливень. Но уже поздно отступать. Немного раздумываю – ехать еще за одним КП, или сразу в БЛ, но решаю взять. Длинный асфальтовый перегон, недолгие поиски – вот и он. Теперь в лагерь. Опять асфальт. Раскручиваю до 35, добираю местного гонца. Тот садится мне на колесо, но после дождя ехать на колесе у байка без щитков – не лучшая затея, и он отстает.

Как выяснилось позже, это я обогнал своего прямого конкурента и отобрал у него 6 место. Финиш!

За полчаса до КВ. Жду Александра. Он финиширует «под ленточку».

Просыхаем чуть и едем домой. Обильно ужинаем, отмечаем «пописят» удачно проведенные выходные и, уставшие, идем спать.

На следующий день довольно быстро добрались домой, заехав на рекордно короткое время в Белосток. За полчаса справились.

ЭПИЛОГ

Всем рекомендую посетить эти марафоны – по сути, наш велокласс, только в режиме соло. Опыт интересный и полезный.

Спасибо большое Александру!