



1. Цели и задачи

- 1.1. Выявление сильнейших гонщиков
- 1.2. Повышение спортивного мастерства гонщиков
- 1.3. Пропаганда здорового образа жизни
- 1.4. Привлечение внимания молодёжи к активным видам отдыха, как форме проведения досуга.

2. Руководство и проведение соревнований

- 2.1. Общее руководство и организацию соревнований осуществляет Zelenoffka Trail Crew (далее Оргкомитет).
- 2.2. Финансирование соревнований осуществляется за счет спонсоров (Магазин «Стихия», Магазин «ВелоДрайв»), личных средств организаторов (Оргкомитета), а так же за счет стартовых взносов.
- 2.3. Расходы по прибытию к месту соревнований, размещению и питанию участников несут сами участники.
- 2.4. Стартовый взнос для участия в день соревнований составляет 50 тысяч белорусских рублей.
- 2.5. Непосредственное судейство соревнований возлагается на Оргкомитет.

3. Участники соревнований, сроки и места проведения

- 3.1. В соревнованиях участвуют все желающие, достигшие 16 лет. Участники, не достигшие 16 лет, могут быть допущены к соревнованиям в сопровождении родителей или ответственных, имеющих рукописную доверенность от родителей с указанием паспортных данных и телефонов для связи.
- 3.2. Соревнования проводятся в соответствии с Календарем.

3.3. Гонка в дисциплине Трейл-райдинг/мини-Даунхилл проводится в трех основных категориях:

Женщины (Достигшие 16-и лет до 18.04.2015)

Элита (Достигшие 16-и лет до 18.04.2015)

Юниоры (Не достигшие 16-и лет до 18.04.2015)

3.3.1. Любой участник может участвовать в категории Женщины и Юниоры в соответствии со своим полом и возрастом. При этом он имеет право претендовать на призы и статусные награды за отдельный этап и в общем зачете.

3.3.2. К старту допускаются спортсмены, прошедшие регистрацию и судейскую комиссию.

3.4. Место, сроки проведения см. Приложение 1 «Расписание событий Чемпионата РБ по Трейл-райдингу/миниДХ 2015»

3.5. При участии на каждом из этапов Чемпионата, Оргкомитет рекомендует участникам оформить медицинскую страховку (страхование на месте не производится).

4. Порядок регистрации

4.1. Регистрация проводится предварительно (бесплатно) либо непосредственно на месте (стартовый взнос 50 тысяч белорусских рублей).

4.2. При регистрации на месте гонщик предоставляет ответственному секретарю гонки:

-заполненную анкету с подписью об ответственности

-паспорт

-стартовый взнос

4.3. Предварительная регистрация осуществляется перед каждым этапом. Предварительная регистрация начинается за 14 календарных дней и заканчивается за 5 календарных дней до даты соревнований.

4.3.1. Для предварительной регистрации участнику необходимо заполнить он-лайн форму: <https://docs.google.com/forms/d/182rz71njeqqRJO9Cm9kmy-L5A1CQZrCgJ3WEe08W5Tk/viewform>

4.3.2. Предварительно зарегистрировавшийся участник имеет право на получение бонусов при подтверждении регистрации на гонку и участии. Так же, такой участник имеет преимущество перед другими участниками в случае одинакового результата в финальном заезде.

4.3.3. Участник, предварительно зарегистрировавшийся, но не подтвердивший регистрацию и не принявший участие (за исключением невозможности прохождения дистанции: Травма, поломка велосипеда во время соревнований), может быть наказан при последующих регистрациях/участиях следующим образом:

-отсутствие преимущества перед другими участниками в случае одинакового результата в финальном заезде, что, в свою очередь, может привести к потере очков в общем зачете.

-лишается всех бонусов при последующих регистрациях/участиях.

4.3.4. В случае, если участник предварительно зарегистрировался, но не имеет возможности принять участие в предстоящем этапе Чемпионата, он обязан уведомить об этом Оргкомитет не менее чем за 5 календарных дней до даты соревнований. В противном случае, к нему могут быть приняты меры указанные в пункте 4.3.3.

4.3.5. Участник, предварительно зарегистрировавшийся и пропустивший 2 этапа без своевременного уведомления Оргкомитета, дисквалифицируется до конца сезона 2015 года.

4.4. Спортсмены, прошедшие судейскую комиссию, получают стартовый номер, который закрепляется за конкретным участником на весь сезон и является обязательной экипировкой для участия в любом из этапов Чемпионата.

5. Оборудование и экипировка.

5.1. На соревнования допускаются участники, прошедшие комиссию коллектива судей и получившие стартовый номер.

5.2. Гонщик обязан быть одет в шлем типа «фулл-фейс» либо «котелок», на горном велосипеде (диаметр колес 24-29 дюймов) с исправным оборудованием и одним или двумя тормозами.

5.2. Оборудование может быть проверено Главным судьей при регистрации или в любой другой момент гонки, за исключением непосредственного прохождения на результат трассы каждого из этапов. Любое неисправное оборудование (как то: сомнительные тормоза, отсутствие заглушек на руле и пр.) могут послужить недопуском к старту, либо дисквалификацией после прохождения трассы на результат каждого из этапов .

5.3. Организаторы настаивают на использовании дополнительных элементов защиты (защита колена, голени, локтя, спины, груди, шеи).

6. Получение номеров и порядок стартов.

6.1. Получение стартовых номеров и порядок старта:

6.1.1. Стартовые номера присваиваются в соответствии с очередью регистрации на протяжении всего сезона.

6.1.2. Порядок старта на квалификационной гонке происходит в соответствии со стартовым протоколом гонки квалификации. Гонщики стартуют в порядке обратного следования стартовых номеров (первый номер стартует в самом конце).

6.1.3. Порядок старта в финальном заезде определяется временем прохождения квалификационной гонки (первым стартует участник показавший худшее время в квалификации).

6.1.4. Порядок старта по категориям не регламентируется и осуществляется на общих основаниях (первым стартует участник показавший худшее время в квалификации)

6.1.5. Участие в квалификационном заезде обязательно. Если спортсмен не мог участвовать в квалификационном заезде в результате возникновения не зависящих от него, форс-мажорных обстоятельств, он может участвовать в финальном заезде только по решению судейской коллегии. Его место в стартовом протоколе финала определяется общим собранием судейской коллегии (рекомендуется вписать его в самую середину стартового протокола).

Примечание: гонщик, не прошедший квалификационный заезд по причине недостатка навыков, не допускается к участию в финальном заезде.

7. Правила прохождения дистанции, условия дисквалификации

7.1. Каждый участник проезжает два раза по трассе, если иное не оговорено расписанием конкретного этапа.

7.2. Гонщик, показавший лучшее время (наименьшее из двух заездов) в финале считается победителем.

7.3. Тренировка на трассе в день соревнований регламентируется расписанием гонки конкретного этапа.

7.4. Гонщик обязан быть на месте старта за 10 минут до своего старта, что подтверждает своей подписью в стартовой ведомости.

7.5. Опоздание на старт является основанием для дисквалификации.

7.6. Старт участников производится после финиша предыдущего участника или по усмотрению судей.

7.7. При выезде участника за пределы трассы, он должен вернуться на место пересечения разметки и продолжить движение в пределах размеченной трассы. Штрафы за движение гонщика за пределами разметки регламентируются в соответствии с приложением 2 «Система начисления очков Чемпионата РБ по Трейл-райдингу/миниДХ 2015».

Примечание: Если в квалификационном заезде гонщик выехал за пределы трассы и не вернулся в месте пересечения разметки, ему начисляется штраф в размере 1 секунды к общему времени прохождения квалификации, позиция в стартовом протоколе финального заезда указывается в соответствии со временем этого участника в квалификации. При проезде за пределами трассы более 15 метров гонщик подлежит дисквалификации в соответствующем этапе.

7.8. Участник должен пройти всю дистанцию, предусмотренную для гонки. Вина за отклонение от маршрута не может быть возложена на третьих лиц.

7.9. Гонщики, имеют право оставаться на трассе не более 5-и минут после окончания времени тренировки.

7.10. Гонщики, не покинувшие трассу по истечении указанного времени, могут быть дисквалифицированы по решению судейской коллегии.

7.11. Нахождение на трассе во время заездов категорически запрещено. Нарушение данного правила служит поводом для дисквалификации.

7.12. При прохождении дистанции участник должен пропускать обгоняющего его участника, не создавая ему помех.

7.13. Помощь гонщику может быть оказана только по его просьбе (далее следует дисквалификация).

7.14. Гонщик может быть дисквалифицирован за неспортивное поведение.

8. Общие правила:

8.1. Неспортивное поведение во время соревнований, выраженное в явном неуважении к участникам, судьям и организаторам соревнований, является основанием для дисквалификации.

8.2. Запрещается выходить на старт в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, с травмами, которые могут повлиять на безопасность прохождения дистанции.

8.3. Участник, замеченный в употреблении алкогольных напитков, психоактивных веществ или наркотиков любого происхождения перед стартом, дисквалифицируется.

8.4. Дисквалификация участников производится по решению Главного судьи соревнований. Апелляции подаются в письменном виде на имя главного судьи соревнований не позднее 15 мин. после возникновения инцидента соревнований. Стартовый взнос не возвращается.

8.5. Незнание регламента не принимается в качестве оправдания.

9. Индивидуальный Зачет Чемпионата.

9.1 Правила начисления очков в индивидуальном зачете Чемпионата см. в приложении 2 «Система начисления очков Чемпионата РБ по Трейл-райдингу/миниДХ 2015»

10. Награждения

10.1. Победителем этапа считается гонщик, показавший наименьшее время в финальном заезде.

10.2. По итогам гонки этапа на подиум вызываются 5 лучших гонщиков: 3 лучших гонщика и лидеры каждой из категорий, 3 лучших гонщика награждаются медалями, грамотами и призами вне зависимости от гражданства и категории. Лидеры категорий награждаются грамотами и могут быть поощрены ценными призами на усмотрение спонсоров.

10.3. В итоговый общий зачет Чемпионата по сумме этапов за год идут результаты всех участников (см. приложение 2 «Система начисления очков Чемпионата РБ по Трейл-райдингу/миниДХ 2015»), кроме участников, не имеющих гражданства РБ (не проживающих постоянно на территории РБ).

Примечание. Граждане, не имеющие гражданства РБ, но постоянно проживающие на территории РБ, обязаны согласовать свое участие в общем зачете Чемпионата с Оргкомитетом до или в момент Регистрации.

10.4. Гонщик, набравший наибольшее количество баллов по итогам этапов сезона в своей категории, становится победителем Чемпионата за год и будет награжден кубком и ценными призами. Также, награждаются 3 лучших гонщика в абсолютном зачете.

10.5. При равенстве суммы очков в общем зачете Чемпионата, преимущество отдается участнику, получившему большее количество очков на последнем, учтённом этапе, либо принявшему участие во всех этапах/показавшему лучший результат за сезон (определяется судейской коллегией)

Регламент Чемпионата РБ по трейл-райдингу/мини-Даунхиллу (скоростной спуск) разработан в соответствии с правилами UCI для участников и организаторов этапов Кубка России и является основным руководством к проведению этапов Чемпионата и подведению результатов сезона.

Каждый год Регламент корректируется в соответствии с международными и внутренними изменениями спорта.

Приложение 1

Расписание и место проведения этапов.

Расписание и место проведения этапов Чемпионата публикуется в начале сезона и может быть изменено не менее, чем за 3 недели до изменяемого этапа в случае невозможности проведения состязаний в запланированном месте в указанное время.

Возможен перенос либо отмена времени и места проведения конкретного этапа в случае других форс-мажорных обстоятельств.

Конкретное место и время проведения каждого из этапов Чемпионата регламентируется Расписанием этого этапа и публикуется не менее, чем за 2 недели до даты соревнований.

Расписание и место проведения этапов.

№ Этапа	Дата	Место проведения
1	18 апреля	"Zelenoffka" - Минск
2	30 мая	"Gryaziloffka" - Орша
3	11 июля	Новополоцк
4	15 августа	"Медвежино" - Минск
5	26 сентября	"Шампери" - Минск

Приложение 2

Система начисления очков Чемпионата РБ по Трейл-райдингу/миниДХ 2015

1. Победителем Чемпионата считается участник набравший суммарно большее кол-во очков на всех этапах.
2. Очки за участие начисляются стартовому номеру, под которым зарегистрирован соответствующий участник.
3. Количество номеров для начисления очков – лучшие 15 гонщиков по результатам финального заезда каждого из этапов Чемпионата.
4. Юниоры при попадании в зону начисления очков получают дополнительно 1 очко.
5. Женщины при попадании в зону начисления очков получают дополнительно 2 очка.
6. Начисление очков номерам закрепленных за иностранными гражданами не производится.
7. Начисление очков участникам производится в соответствии с таблицей 1:

Таблица 1

Занятое участником место	Кол-во полученных очков
15	1
14	2
13	3
12	4
11	5
10	6
9	7
8	8
7	9
6	10
5	11
4	12
3	13
2	14
1	15

8. По решению судейской коллегии за не предусмотренный объезд технического элемента или неспортивное поведение (матерные слова и другие ругательства, драка, создание помехи на трассах и т.д.) может быть назначен штраф в размере от 1 до 3 на соответствующем этапе либо применены другие меры наказания.

Примечание: При проезде за пределами трассы более 15 метров гонщик подлежит дисквалификации в соответствующем этапе.