



Эпиграф:

Что же изменилось со времен первых исследователей Арктики: Пири, Кука, Нансена или Амундсена? Мы по-прежнему на лыжах, пусть и более удобных, но это те же две доски, в руках те же две палки, на нас рюкзаки и сзади тянутся санки. Мы живем в такой же палатке-шатре как и они, спим в таких же групповых спальниках, топим снег на таких же примусах и заправляем их таким же бензином. И главное – нас ждет такая же неизвестность как и их. Пусть у нас есть подробная карта и мы можем еще до поездки с помощью Гугл Земли пройтись по маршруту. Но мы то знаем что на месте всё окажется по-другому, пологий склон может стать скальным барьером, пологий ледник - ледопадом. Эта неизвестность щекочет нервы и заставляет не спать по ночам. Как оно будет на самом деле? что мы увидим в том или ином ущелье? либо на том или ином леднике? Только вопросы. Дух первооткрывателей не умер, есть еще места на земле куда не дотягивается рука технического прогресса, куда не доплыть кораблю, не доехать снегоходу. Может у нас ничего не получится, но мы хотя бы попробовали.

Сначала расскажу как идея прошла путь от зарождения до воплощения. Зимой ходить нравится, таких красот, какие образует снег и мороз, сложно вообразить и увидеть. Костяк команды, сформированный в предыдущие годы в составе: Рыжанков Дмитрий, Балабанов Константин, Челушкин Павел задумались куда бы свои стопы направить. Выбор сложный так как имелись два ограничения: финансы - не дороже 700 и продолжительность - три недели. Довольно сложно куда-то далеко и спортивно сходить в таких условиях, а надо пятерочка лыжная не меньше, в отдаленном по возможности и сложном районе.

Начали мы искать и рыть: Путораны, Камчатка, Черского, Верхоянский, Кодар, Тунки. Всё не попадает в рамки. А мысль попасть в такой экзотический район как Шпицберген теплилась еще с тех пор как прочел отчет Романенкова Сергея 2008 года. Боязно, полная автономность, да и Арктика, 79-я параллель, мы то были только на Полярном Урале на 10 градусов южнее. Ну и конечно страх медведей белых, спать не дает, мозг ступорит. Расхожая фраза: белых медведей на Шпицбергене больше чем жителей, несколько тысяч зарегистрировано их. Начали считать, билеты бюджетно вышли, правда три пересадки, одна из них в Осло 12 часов, ну ничё, поспали на полу, нам не привыкать? Главной

проблемой была заброска, по описанию Романенкова они прошли тремя перевалами от Лонгйира до Пирамиды 120 км, получается туда- назад сходил – поход закончен. Снегоходный поповый туризм там развит очень, к примеру стоянка снегоходов на окраине города порядка 3000 машин, представляете? Целое поле. Но снегоходчики зарядили по 400-700 баксов с человека в одну сторону – не вариант, пытались залететь в Нью-Олесун, но тут еще сложнее: кампания владелец поселка КингсБэй требует разрешения от ученых, они там правят бал. Ученые отказали. Но мы же упёртые, Костя нашел альтернативу: морская экскурсия от одной норвежской фирмы с заходом в Пирамиду. Неясно было только насколько Биллифьерд замерз и если лёд, то как они нас на него высадят? В общем решились – полетели. Челушкин отвалил из-за работы, команда собралась из Беларусов, другие претенденты осыпались. Осталось нас из десяти заявившихся пятеро. Рыжанков Дмитрий – руководитель; Балабанов Костя –завхоз, фотограф; Панковец Николай – ремонтник, фотограф; Неборский Сергей –финансист; Решиков Николай – завсар.



Идем под эгидой турклуба «Альтаир» Минск.

Немного забегаю вперед о планах расскажу: изначально думалось по-другому всё, неясно как выглядят горы в реалиях, может круто всё и не пройти нам – лыжникам, поэтому изначально я запланировал большие пробеги с использованием долин и ледников с переходом между ними через перевалы где необходимо для сокращения пути, но после общения с жителями Лонгйира (только ленивый нас не спросила что у нас есть против медведей? А фьерды еще не замерзли, нерпа не приплыла, медведи ходят голодными) всё пришлось менять по месту. В горах им делать нечего, там нет еды.

Жить хочется, так что решили выполнять такие правила безопасности:

- там где они ходят, около фьердов перемещаться быстро, плотной группой, находясь на чеку, осматриваясь и держа средства защиты под руками;
- такие места пересекать только в хорошую погоду с видимостью и ближе 2км до потенциальных мест не ночевать;
- пищевые остатки или носить с собой, или сжигать, или выбрасывать с захоронением в горах.

Отсюда вытекает изменение маршрута, от стратегии к тактике: побольше гор, поменьше побережья.

Коротко маршрут можно описать так: из Лонгйира на пароходе до Пирамиды, дальше по долине Митерэльва через перевал 1А, который назвали Першанец, переходим на берег Диксонфьерда и бортом уходим в долину Натхорст и дальше по горному району между Диксонфьердом и Эусфьердом через ряд перевалов движемся до впадения ледника Лисбен в Университет, выходим на Вэстфьерд и чтобы не обходить мыс Петтерман проходим перевалом Альтаир 1Б на Аусфьерд. Переходим его и днюем вблизи обжитой хижины. Дальше по леднику Триггве поднимаемся к подножию вер. Периттопен и радиально восходим по 1Б, дальше уходим на юг через перевал Зуб Дракона 2А и чтобы не выйти на берег фьерда – проходим перевал Панки 2А и спустившись по леднику Формидабл выходим на Миттаг-Леффлер, далее через пер. Советских шахтеров 1А в бухту Петунья и к Пирамиде.

Следующая часть заключалась в выходе назад к Лонгйиру, типовой путь снегоходов и Романенкова нас не прельщал, 120км все таки, да и топтать рядом с проносящимися на скорости 70 ревушими монстрами - то еще удовольствие, решили сократить, тем более что Фьерды похоже замерзли конкретно.

Переход Биллефьерда, мыс Экхольм с маяком, через горный массив двумя перевалами на Темпелфьерд и пересекая его до дол. Лузитания и через одноименный перевал выходим на финишную прямую в дол. Адвенд, но тут выяснилось что мы из-за идеальной погоды перевыполнили план на 2 дня – решили отскочить в массив напротив и сходить еще одну горку. Итак дальше: дол. Готтфьелл, пер. Фленисен +вер. 1016 рад. 1А, дол. Дальбург, пер.Тверр н/к, дол.Бельтер, Андельва. Лонгйир.





Прилетели в Лонгйир в 11:30 утра 29 марта и поехали в гости, вписались к нашему бывшему соотечественнику Михаилу из Киева, и тут еще одна удача – работает на пивзаводе местном, зря он это сказал. Он на работе, но так как квартир там не закрывают – зашли и разместились легко.



Пока то да сё, нашли магазин оутдур и попробовали взять ружье на прокат, справка из милиции на руках, но не тут то было – заверить у губернатора надо, до сколько офис работает? До 15 оказывается, уже 15:30. Со сколько утром? С 8, а магазин? с 8:30, а

пароход у нас во сколько? в 9 утра и еще до порта доехать –косяк. Пошли не солоно хлебавши, на встречу каждый второй житель с нарезной винтовкой через плечо, грустно и страшно. Да еще почти каждый встречный спрашивает: почему мы без оружия? А прямо к дому приходят покормиться олени.



Зашли в другой магазин, посоветовались, говорят его – медведя этого все равно стрелять нельзя, да и попасть сложно: лоб покатый и толстый, фас клиновидный, можно только в бочину. Как быть? Раньше читали что ребята брали ракетницу и петарды, решили и мы так, будь что будет! Позже в Пирамиде спросили у наших: «Можно ли отпугнуть выстрелом в воздух?», сказали что это ему как жужжание комара, даже ухом не ведет. Утром Миша подкинул нас на пикапе до порта, по дороге купили бенза местного, вполне бюджетно, была и калоша в продаже, но раз в 5дороже.



Погрузились на корабль, снарягу сгрузили на палубе, прикрыли брезентом, кораблик небольшой: 2 каюты и каюткомпания. Команда Филиппинская – безбашенные ребята, но об этом мы узнали позже. Экскурсовод – норвежка, состав экскурсии как везде – буржуйские пенсионеры, ну и мы – валацуги (туристы па-беларуску). Фирма, организующая экскурсию отнеслась по-человечески, взяла с нас чуть больше полстоимости так как мы в одну сторону.



Дошли до Сассенфьерда и стали углубляться в Биллефьерд, проплыв устье пошла шуга, а потом реальный лед местами до 10 см толщиной, капитан стал лавировать по курсу,



удары по корпусу нервировали, я пошел посмотреть спасательные средства на всякий, на корме заиндевевшая полусдутый зодиак, спасательная шлюпка отсутствует, место где она должна находиться с проломанным фальшбортом огорожено лентой. Есть только надувные плоты в корпусах-бочках.



Одна надежда что у них будет связь, а вертолет говорят там быстро прилетает. Нашел буй коспас – сарсад.

Вот и показался ледник Нуреншельда справа, бухта Петунья прямо и строения Пирамиды слева вдалеке.



Тут запахло жареным, в смысле разожгли мангал на палубе и принялись жарить барбекю, в плане экскурсии стояло такое развлечение, нос защекотало, несмотря на холодный ветер и брызги команда лихо справилась с приготовлением и раздачей пайки, мы три раза подходили, остатки мяса нам старший палубный матрос втюхивал силой – знает кому предлагать.



Ну вот и Пирамида, корабль уткнулся носом в лед в 300 метрах от пристани, на борт повешена алюминиевая лестница, слазим на припай и пехом до пристани, буржуйских туриков ждет гид с винторезом, все оглядываются и спешат, Петр – местный начальник подогнал большой автобус и посадив всех отъезжает, мы пока санки привязали, рюкзаки одели, лыжи хапнули – не успеваем к ним, они спешат, у них экскурсия по территории и отъезд через 2 часа, мы же тут остаемся.





Вернулся местный начальник Петр, завез буржуев на автобусе и за нами на пикапе



Завез в пустующий домик вдали от поселка поближе к нашему маршруту с камином, дров немного и угля куча, балдеем у огня. Строим планы.



Вечером пошли прогуляться до поселка





Пирамида гора на закате.

К слову сказать, с этого дня солнце уже не заходило, спать тяжело, пришлось шапку натягивать до носа и накрываться конденсатником, иначе не ночь ни разу. Однажды я будучи дежурным проснулся и глянув на часы стал готовить завтрак, всё сделал и перед побудкой команды еще раз взглянул на часы, тут закралось сомнения, понажимал кнопки –оказывается 3:15 в реалии, пришлось заворачивать клаву в «бабу» и дрыхнуть еще 2 часа.



Прошли первый перевал, утро.



За первый переход наш процентник не смог отогреть ноги в своих пластах, поморозился, срочно грею его пальцы у себя на брюхе. Люди, сколько вам говорить? Не ходите в пластах в лыжные походы!



Отмахивается, поздно пить боржоми...



Диксонфьрд и Диксондаллен



Обед



Виды по дороге



Еще один перевал к Диксону



Наш Клуб



Не спускаясь к фьерду траверсируем вершину до следующего перевала углубляясь в горы



Отставший человек – медвежьи консервы



Нам туда за перегиб.

Спустившись запланировали свернуть в горы еще глубже, пройдя перевал на ледники СореВаскил и НордеВаскил с целью попасть на ледник Финс. Но Грумант распорядился по-другому, шквальный ветер с перевала отмел такие мысли напрочь, запурговали: 3 апреля чемпионат по преферансу, 4 апреля дует по-прежнему, решаем что делать? Если упереться рогом – можно прождать до второго пришествия, решили обходить массив

через следующую долину, кое как собрались к 11-ти часам и по ветру как парусники покатались вниз по леднику Гавхауг до Дискона. Но тут новая засада: после выхода на простор долины ветер сменился на встречный, с такой же примерной силой, смотреть по сторонам сложно, вперед – невозможно. Кое как по вмерзшим в лед камням, кто на лыжах кто на кошках, проходим необходимое расстояние и сворачиваем в долину Фиргранг.



Попадаем наконец на нужный нам ледник Финс и ночуем



За ночь погода поменялась: потеплело и затянуло.



Топаем на перевал Выгодный средний



За это время растянуло и задуло



По быструхе дюльфераем







А с этой стороны штиль и красота



Покатили дальше



а виды зачаровывают



Становимся на оконечности ледника Университет, на берегу озера. Мне кажется это была самая холодная ночь.



Выходим в долину Вестфьерда, недалеко от нашей стоянки на морене видел следы мишки, старые обледеневшие, идем, всматриваясь вдаль, каждое шевеление воспринимается возбужденно, вдали зашевелились силуэты, их искажает марево, Мираж? Олени? Страшно. Приняли решение не обходить мыс Петермана кругом по морю, а перемахнуть через отрог перевалом.





А дальше только Полус.



Восточный борт Эусфьерда, спускаемся к нему

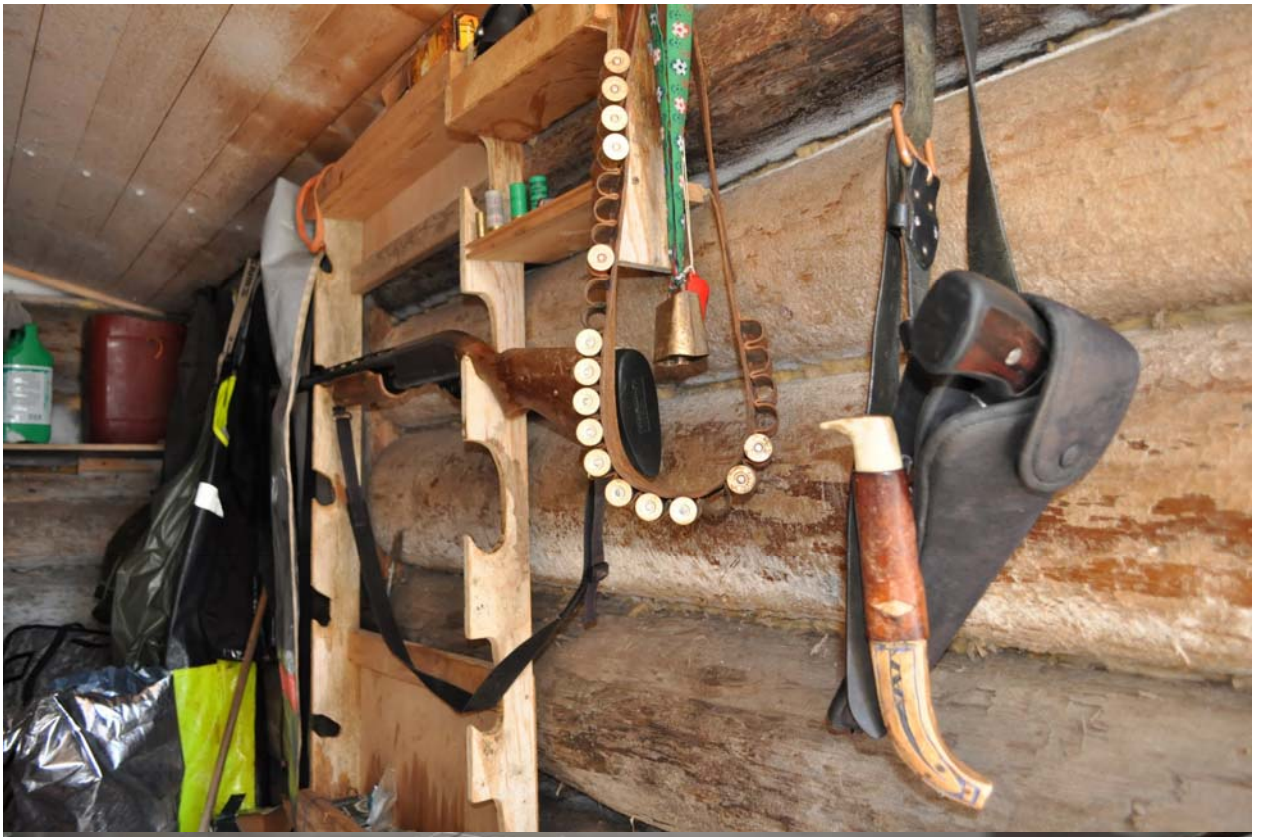


Взгляд назад



И взгляд вперед, хижина Эусхутта







Тут мы поднюем под защитой стен, ну и познакомимся с бытом и отдыхом местных. Банька даже. Дров полно, их море приносит кучи.



Вернувшиеся к вечеру хозяева хижины заявили: мы вам не рады! и просим вас удалиться на «Фью киломитаз», ну и пришлось нам в 7 вечера стать на лыжи и пять км топать вверх по леднику на ночлег.





Погода испортилась, но мы дошли как и планировали к подножью Перитоппена. Палатка на фоне Чадвикрюгена.



С утра пуржит



На предвершинное плато выход через карниз, лавиноопасно.



Пик Перье высота 1713



Потихоньку растягивает



А гор там нехоженных еще пруд пруди.





На подъеме к перевалу Зуб Дракона глубокий снег, на спуск полторы веревки по стенке.





А дальше горы, вершины, стены.



По широкому леднику Стубендорф поутру спускаемся и сворачиваем направо по ходу на ледник Харкер к нашему перевалу



Время обеда, солнце топит снег, в цирке по развилку и глубже, склон однозначно лавиноопасен, поэтому решаем сегодня не брать перевал, ночуем.





Встали раненько чтобы по морозцу, на перевале солнышко согрело, назвали его Панки.



Виды тут как в Антарктиде.



Уже пахнет весной, наверху этой скалы птичий базар, сначала не было понятно откуда ор стоит: тупики, чайки, кайры и крачки, какие-то еще пернатые.



Стандартный перекус.



Интересно что на слиянии ледников тут не срединные морены, а ледяные заступы.



Ледник Ломоносова – гигантское ледяное поле.



Закат на Миттаг-лефлер.



А здесь другой тип рельефа.



И только спустились к бухте Петунья – на тебе! След самца, 22см в ширину.



И наш путь с ним совпадает.



Через каждые 200 метров поперек и вдоль бухты их следы: свежие, старые, самцы, самки с одним или двумя медвежатами, просто проспект медвежий. А вдали на льду черные точки прыгают – нерпы, как блохи на шкуре моего белого кота.



А за те две недели, что нас не было, в Пирамиду прилетели гнездиться чайки, рабочие сказали что в этом году раньше дней на десять. Природа берет своё.

Вторая часть: вперед на выход.

В Пирамиде нас встретили холодно, все заняты коммерческими группами фирмы Грумант, нас попросили забрать заброску и удалиться, но куда?! Поставить палатку мы не можем, здесь только что по долине гуляла медведица, да и на пути сюда следов видели уйму. Хорошо что мы знаем где имеется прочный каминный домик, где и заночевали. С утра отлили бенза про запас литр и тронулись в путь через Биллефьерд.

Целью данного участка маршрута будет проход от Пирамиды до Лонгйира с поиском максимально короткого пути. Ясно что короче всего по азимуту через море, но там два незамерзающих фьерда.



А за бухтой Петунья опять виднеется ледник Нуреншельда



Пересекаем фьерд в направлении долины Матисон к мысу Этхольм, а ведь две недели назад мы здесь плыли.



Прощай Пирамида



Перевал Приморский 1А, позволяет пройти из долины Матисон в долину Йинс не набирая высоту через разгораживающий их хребет под 800 метров и одновременно позволяет идти отгородившись от фьрда приморским хребтом.



Начало спуска к Йинсдаллен.



Выход в долину, противоположный борт высится как океанский лайнер.



Прощальный взгляд назад.



Заход в долину Маклейн проходит через узкий каньен.





Каньен заканчивается фирновой пробкой, приходится снимать лыжи и карабкаться
наверх.



А наверху еще прекрасней.



Кратчайшим путем из долины Маклейн на Темпелфьерд является перевал Елоу Сабмарын, названный нами так, потому что боковой останец завершается выступом ну очень похожим на рубку ПЛ. Ну и музыка в плеере как раз битловая играла утром.





Финальный взлет пришлось лезть без рюкзака, так что на 2Б тянет.



Вдали виднеется открытая вода Сассенфьерда



Возможный спуск с перевала, но он выводит к устью Темпелфьерда при впадении него в Сассенфьерд, но проконсультировавшись со снегоходчиками в Пирамиде мы выяснили что Темпелфьерд замерз только до половины и спустившись здесь мы попадаем к открытой воде, а значит в медвежью ловушку и чтобы попасть на ту сторону Темпела нам придется брести вдоль открытой воды по берегу и ночевать там, а это никак не годится,

хотя на карте где-то там обозначен домик, но не факт что он будет открыт. В результате решили искать другой путь – со спуском поближе к истоку.



Это оказался соседний перевал, который мы назвали Хутки 1А.



На спуске с Хуткого. Виднеется исток Темпелфьрда и вдали ледник Ломоносова.



Вид со спуска на боковую долину и ледник Берн-Мердок – еще одни путь в Пирамиду.



Темпелфьрд замерз совсем недавно, снегопада еще не было.



Изначально я планировал пересечь фьерд по наикратчайшему пути и обходить его по горам, но видимость была прекрасной, вдали виднелись цепочки снегоходных групп (конечно с ружьями), поэтому осмелев и отступив немного от наших правил я решил рвануть по азимуту пройдя сразу в долину Сассен или даже западнее на мыс Виннодден, если позволит прочность льда. Две трети пути по фьерду мы пересекли без проблем, а при подходе к берегу встретились полыньи, на солнце все сверкает и искрится, спасибо уточкам, плавающим в открытой воде – помогли увидеть их.



При выходе на берег повстречали стадо оленей, любознательные такие, обежали кругом нас полный круг.



Вид назад через Сассенфьрд.



Тут подъем в перевальный цирк по долине Лузитания тоже через каньен.



А горы тут совсем другие. Ввиду близости к морю снега значительно больше, а фирна меньше, зато какое удовольствие несколько километров катиться по пухляку!



Стали попадаться буранка и собачьи упряжи с прогуливающимися пенсионерами.



Долина Адвент то тут, то там наполнена дачными домиками.



Ввиду неистраченного запаса времени мы решили эти два дня сделать дополнительное кольцо в сторону, посмотреть смежный район и взойти на местный тысячник.







Вот почти и дома.



На острове, во всяком случае в норвежской его части принят отдельный сбор мусора, мусорки у каждого дома, потом его вывозят на судах на материк.



Прямо в городе виды –вырви глаз.



Привычный сон в аэропорту Осло и мы почти на Родине.



Вот и Минск. Отлично отдохнули, всем спасибо.

Резюме: совершен лыжный поход 6 к.с., пройдено более трехсот километров,

Что в итоге? Мы ходили. Шпицберген показал неописуемые красоты и благодаря почти идеальной для этих мест погоде позволил пройти маршрут по максимуму. Увидеть всё что хотели, наметить варианты на будущее, столько спусков на лыжах я не проходил никогда, проехал на спуск километров больше чем за все лыжные походы до этого. Всего получилось по показаниям навигатора около 300 километров, пройдено 14 категорийных препятствий, из них 1 вершина и 2 перевала радиально. В режиме первопрохода 11. Интересно что во всех подрайонах острова горы разные, от покатых заснеженных вершин до скальных стен черной породы.

Если бы не настойчивость Кости –ничего бы не было, это он зарядил всех энергией и посылом на победу, это он решал все организационные проблемы в период подготовки, когда казалось бы всё, ничего не выйдет! Я лишь разработал и реализовал маршрут, конечно изменяя его по мере необходимости. Ну и конечно команда, наш вид спорта – командный, спасибо что поддержали, мы поодиночке никто. Ходите в походы!

Фото – Панковец Николай, Балабанов Константин.