

ROCK SHOX

SID, Reba, Pike, Revelation, Domain, Argyle

Руководство пользователя

стр. 1

Поздравляем!

Вы являетесь владельцем одной из лучших амортизирующих вилок для велосипеда. Настоящее Руководство содержит важную информацию, касающуюся безопасной эксплуатации и обслуживания вилки. Чтобы вилка Rock Shox на Вашем велосипеде работала правильно, настоятельно рекомендуем Вам точно следовать изложенным указаниям. Это сделает поездки на велосипеде более безопасными, позволит Вам получать больше удовольствия.

Важная информация, касающаяся безопасности пользователя

1. Чрезвычайно важно, чтобы Ваша амортизационная вилка Rock Shox была правильно установлена квалифицированным веломехаником. Неправильно установленная вилка представляет серьезную опасность, ее эксплуатация может стать причиной тяжелых и/или смертельных травм.
2. Вилки разработаны для эксплуатации одним велосипедистом на горных трассах и в других подобных условиях бездорожья.
3. Прежде чем выезжать на велосипеде, убедитесь в правильности установки и регулировки тормозов. Пользуйтесь тормозами осторожно, изучайте характеристики тормозов и совершенствуйте технику торможения в безопасном месте. Резкое или неправильное торможение передним тормозом может привести к падению. Если тормоза неправильно установлены или отрегулированы, неправильно используются – это может стать причиной тяжелых и/или смертельных травм велосипедиста.
4. Ваша вилка может выйти из строя по ряду причин, вот лишь некоторые из них: любые происшествия, приводящие к потере масла; падения или другие происшествия, приводящие к изгибу или разрушению деталей вилки; отсутствие эксплуатации в течение длительного времени. Поломка вилки необязательно видна при осмотре. Не эксплуатируйте велосипед, если детали вилки изогнуты, треснуты или разрушены, имеется течь масла, слышны громкие удары отбоя, имеются другие признаки поломки, включая резкое снижение амортизации. Доставьте велосипед в мастерскую дилера для квалифицированной диагностики и ремонта. Поломка вилки может стать причиной повреждения велосипеда и травм велосипедиста.
5. Всегда используйте оригинальные запасные части Rock Shox. Использование деталей сторонних производителей приводит к потере гарантии и может являться причиной структурных повреждений вилки. Структурные повреждения вилки могут привести к потере управления, что может стать причиной тяжелых и/или смертельных травм.
6. Будьте предельно внимательны, не допуская возможного перекоса велосипеда при установке его на багажник, оснащенный системой фиксации за переднюю вилку (со снятым передним колесом). Трубы вилки могут получить структурные повреждения, если велосипед наклонится, когда дропауты зафиксированы на багажнике. Убедитесь, что вилка надежно зафиксирована эксцентриковой стяжкой.

Убедитесь также, что заднее колесо велосипеда надежно зафиксировано – это необходимо при использовании ЛЮБОГО багажника с системой фиксации за переднюю вилку. Незакрепленное заднее колесо позволит массе велосипеда нагружать дропауты в боковом направлении, что может привести к их поломке. Если велосипед наклонился или упал при перевозке на багажнике, не эксплуатируйте его, пока вилка не будет тщательно проверена на предмет наличия возможных повреждений. Покажите вилку специалисту в мастерской дилера, при наличии вопросов – позвоните дилеру Rock Shox. Повреждения нижних труб и дропаутов вилки могут привести к потере управления, что может стать причиной тяжелых и/или смертельных травм.

7. Вилки, разработанные для использования с тормозами типа V-brake: монтаж тормозных рычагов допускается только на имеющиеся оси. Вилки, не имеющие верхнего упорного кронштейна рубашки троса кантилеверного тормоза, могут использоваться только с тормозами типа V-brake или гидравлическими. Не используйте на таких вилках никаких рычажных тормозов, кроме тех, которые их производитель позиционирует как предназначенные для вилок без верхнего упорного кронштейна. Не пропускайте трос переднего тормоза и/или его рубашку сквозь рулевую трубу вилки и любые другие кронштейны или фиксаторы. Не используйте монтируемые упорные кронштейны рубашки троса. Вилки, разработанные для использования с дисковыми тормозами: для правильной установки тормозного суппорта следуйте инструкции по установке тормозных систем от их производителя. Для вилок, имеющих радиальные установочные фланцы суппорта (стандарт Post): убедитесь, что монтажные болты имеют не менее чем 9-12 миллиметровое зацепление с фланцами и затянуты с усилием 10 Н/м. Неправильная установка суппорта может привести к повреждению установочных фланцев, что может стать причиной тяжелых и/или смертельных травм.
8. Для правильной эксплуатации и обслуживания вилки прочтите все инструкции в настоящем Руководстве.

стр.2

Установка вилки

Чрезвычайно важно, чтобы Ваша амортизационная вилка Rock Shox была правильно установлена квалифицированным веломехаником. Неправильно установленная вилка представляет серьезную опасность, ее эксплуатация может стать причиной тяжелых и/или смертельных травм.

1. Демонтируйте имеющуюся на велосипеде вилку. Измерьте длину рулевой трубы демонтированной вилки, Вам понадобится обрезать рулевую трубу новой вилки Rock Shox на такую же длину. Если замене подлежит и вынос руля: прежде чем обрезать рулевую трубу вилки, обратитесь к инструкции по монтажу выноса и убедитесь, что длина рулевой трубы будет достаточна для монтажа выноса.

Стандартная рулевая труба: отметьте линию реза, обрежьте рулевую трубу до нужной длины.

Углеволоконная (карбоновая) рулевая труба: рулевая труба должна быть обрезана точно по уровню верхней кромки выноса. Используйте защитную клейкую пленку в месте разреза, чтобы избежать разломачивания углеволоконна. Обрежьте трубу до нужной длины с помощью пилы с мелкими зубьями. Выровняйте линию реза мелкой наждачной бумагой.

Предупреждение!

Не следует нарезать резьбу в безрезьбовой рулевой трубе. Соединение рулевой трубы и короны (траверсы) вилки выполнено запрессовкой и является неразборным. Для изменения диаметра, длины или типа (резьбовая или безрезьбовая) рулевой трубы требуется замена сборки корона / рулевая труба.

Не отсоединяйте и не заменяйте рулевую трубу. Это может привести к потере управления, стать причиной тяжелых и/или смертельных травм.

2. Снимите обойму нижнего подшипника рулевой колонки с демонтируемой вилки, надежно установите ее на вилку Rock Shox (стандарту 1 1/8" соответствует диаметр подшипника 29,9 мм).

- Не повредите поверхность углеволоконной рулевой трубы при установке обоймы подшипника рулевой колонки.

3. **Стандартная рулевая труба:** вставьте гайку-якорь или другой фиксирующий элемент рулевой колонки в рулевую трубу.

Углеволоконная (карбоновая) рулевая труба: установите распорную вставку в рулевую трубу. Не прикладывайте к монтажному болту распорной вставки усилие более 11 Н/м. Не используйте гайку-якорь. Моменты затяжки могут различаться в зависимости от конструкции и состояния рулевой колонки.

4. Установка вилки на велосипед.

Стандартная рулевая труба: вставьте рулевую трубу вилки в раму и установите вынос в соответствии с инструкцией производителя, отрегулируйте рулевую колонку, добившись отсутствия биений и люфта.

Углеволоконная (карбоновая) рулевая труба (рис. 1): выровняйте кромки зажима выноса, затем установите его в соответствии с инструкцией производителя. Для правильной регулировки рулевой колонки установите сверху на вынос проставку высотой 2 мм. Общая высота дистанционных проставок под выносом не должна превышать 30 мм. Отрегулируйте рулевую колонку, добившись отсутствия биений и люфта.

- Не превышайте рекомендованных моментов затяжки болтов зажима выноса – это может привести к повреждению углеволоконной рулевой трубы и повреждению вилки. Не рекомендуется использование выносов с клиновым зажимом – слишком малая площадь зажима может стать причиной повреждения трубы, особенно при превышении рекомендуемого момента затяжки.

5. Установите тормоза в соответствии с инструкцией производителя, отрегулируйте их. Используйте фланцы для установки дисковых тормозов только по их прямому назначению. Вилки, не имеющие верхнего упорного кронштейна рубашки троса кантилеверного тормоза используйте только с тормозами, которые их производитель позиционирует как предназначенные для вилок без верхнего упорного кронштейна.

стр. 3

6. Вилки под стандартные эксцентриковые стяжки: снимайте переднее колесо, откинув рычаг эксцентриковой стяжки и ослабив регулировочную гайку, чтобы вывести стяжку из зацепления с дропаутами вилки. Устанавливайте колесо,

закрывая рычаг эксцентриковой стяжки после введения стяжки в зацепление с дропаутами вилки и затяжки регулировочной гайки. Регулировочная гайка должна захватывать не менее четырех витков резьбы на оси стяжки. Рычаг стяжки закрывайте вперед или параллельно трубам вилки. Вилки под сквозную ось (конструкция доступна не для всех моделей): следуйте инструкции по установке колеса системы Maxle Quick Release, имеющейся ниже.

7. Обязательно проверяйте расстояние между покрышкой и вилкой при каждой замене покрышки. Для этого выпустите сжатый воздух из вилки и полностью ее сожмите. Убедитесь, что расстояние между поверхностью накачанной покрышки и внутренней кромкой короны вилки составляет не менее 5 мм. Установка покрышки, имеющей размер больше максимально рекомендуемого для данной вилки, может привести к контакту между поверхностью покрышки и короной при полном сжатии вилки. Максимальный размер покрышек указан ниже:

Вилка	Максимальный размер покрышки
SID	2.3"
Reba	2.4"
Pike	2.5"
Revelation	2.5"
Argyle	2.5"
Domain	2.5"

8. Не допускайте касания или фиксации тросов (тормозных и переключения скоростей) на короне вилки. Абразивный износ в этом месте со временем может привести к поломке вилки. Если контакт неизбежен, используйте клейкую защитную пленку или иные средства защиты поверхности вилки.
 - Абразивный износ вилки не покрывается гарантией.
9. Покажите велосипед квалифицированному механику дилерской мастерской, если работа или сочетание компонентов вызывает у Вас вопросы, а также в случае падения или удара.

Система Maxle 360° Quick Release

Установка

Поместите колесо между дропаутами вилки. Втулка колеса должна плотно войти между дропаутами. Убедитесь, что диск переднего тормоза вошел в суппорт. Проверьте, чтобы ни втулка, ни тормозной диск, ни монтажные элементы диска не соприкасались с нижними трубами вилки. Если вам что-либо непонятно в установке и регулировке тормозов, обратитесь к инструкции их производителя.

Важная информация по безопасности

Система Maxle Quick Release подразумевает использование колесных втулок под сквозную ось стандарта 20 мм x 110 мм, обеспечивающую повышенную жесткость конструкции. Ось имеет резьбовое соединение с левой нижней трубой вилки. Втулка притягивается к левому дропауту и вся система фиксируется эксцентриковым рычагом Maxle Quick Release.

Езда с неправильно установленным колесом может привести к избыточной подвижности и даже отсоединению колеса, что может стать причиной повреждения велосипеда, тяжелых и/или смертельных травм велосипедиста. Очень важно:

- Убедитесь, что ось, дропауты, эксцентрикковый механизм не повреждены и свободны от загрязнений.
- Попросите дилера показать и объяснить Вам, как работает система Maxle Quick Release.
- Действуйте правильно, когда устанавливаете переднее колесо.
- Никогда не выезжайте на велосипеде, если Вы не уверены, что переднее колесо правильно установлено и функционирует.

стр. 4

Затяжка

1. Установите эксцентрикковый рычаг в открытое положение (рис. 2). Убедитесь, что рычаг находится в соответствующем пазу оси.
2. Вставьте ось через правый дропаут во втулку и введите ее в зацепление с резьбой в левом дропауте.
3. Вкрутите ось в левый дропаут, вращая ее рукой по часовой стрелке.
 - Никогда не используйте для закручивания оси инструменты, выполняйте его рукой – слишком большое усилие может привести к повреждению оси и/или нижней трубы вилки.

Предупреждение!

Загрязнения могут накапливаться в отверстиях дропаутов. Всегда проверяйте и прочищайте их при установке колеса. Загрязнения могут отрицательно сказаться на надежности фиксации оси колеса, что может стать причиной тяжелых и/или смертельных травм.

Фиксация

1. Зафиксируйте ось в нижних трубах вилки, закрыв эксцентрикковый рычаг.
2. Механизм работы стяжки Maxle – эксцентриккового типа, аналогичен механизму стандартных велосипедных колесных стяжек. Усилие на рычаге должно ощущаться уже в перпендикулярном к трубам вилки положению, при закрытии рычаг должен оставлять четкий отпечаток на ладони. Если вы не ощущаете сопротивления рычага в перпендикулярном к трубам вилки положению или он не оставляет следа на ладони при закрытии – усилие недостаточно. Чтобы увеличить усилие, откиньте рычаг, немного затяните регулировочную гайку, после чего снова закройте рычаг. Повторите эти действия для достижения правильного усилия.
 - В открытом положении рычага может иметься небольшой (1-2 мм) зазор между фланцем стяжки системы Maxle и внешней поверхностью дропаута, позволяющий нижней трубе вилки немного «плавать» по оси, пока рычаг не будет закрыт.

Предупреждение!

После закрытия эксцентрикового рычага системы Maxle не перемещайте и не вращайте его – это может снизить надежность фиксации оси.

Установка переключателей дистанционной блокировки вилки

Переключатели дистанционной блокировки вилки PopLoc и PushLoc позволяют велосипедисту ограничить ход вилки, не отрывая рук от руля велосипеда. Это может оказаться полезным при движении в гору или на ровном покрытии. Доступны переключатели для установки под правую или левую руку.

1. При необходимости, демонтируйте рулевую ручку, тормозную ручку и манетку переключателя скоростей.
2. Наденьте переключатель PopLoc на руль или установите переключатель PushLoc на руль.
3. При необходимости, установите рулевую ручку, тормозную ручку и манетку переключателя.
4. Установите переключатель PopLoc или PushLoc в удобное положение на руле, затяните монтажные болты с усилием 2,25 Н/м или 2,8-3,4 Р/м соответственно.
5. Настройка переключателя PopLoc: поворачивайте синюю регулировочную шайбу против часовой стрелки до упора.
6. Проверьте, чтобы переключатель находился в открытом положении «Open». Для PopLoc – нажмите кнопку высвобождения, для PushLoc – нажмите на рычаг, чтобы он повернулся в сторону велосипедиста.

стр. 5

7. Подсоедините трос к переключателю на руле, вставьте его в рубашку.
8. Проведите трос и вставьте его рубашку в кронштейн-упор на короне вилки.
9. Уложите трос в канавку на вращающемся переключателе системы Motion Control.
10. Затяните болт фиксации троса на вращающемся переключателе с усилием 0,9 Н/м.
11. Обрежьте излишки троса и установите на его свободный конец наконечник троса. Для Black Vox Motion Control – обрежьте излишки троса и вставьте его свободный конец в специальное отверстие на вращающемся переключателе.

Тонкая настройка вилки

Вилки Rock Shox могут быть настроены в соответствии с весом и стилем езды велосипедиста, характеристиками местности. При настройке вилки всегда следует придерживаться определенной последовательности действий:

1. Настройка предварительного сжатия (жесткости пружин)

2. Настройка демпфирования отбоя
3. Настройка демпфирования сжатия

Предварительное сжатие вилки (настройка жесткости пружин)

Предварительное сжатие вилки – это величина, на которую вилка сжимается весом велосипедиста и его снаряжения. Правильная настройка предварительного сжатия позволит переднему колесу точнее отслеживать профиль поверхности при движении.

Измерение величины предварительного сжатия вилки

Для измерения величины предварительного сжатия вилки отрегулируйте ее на максимальный ход, убедитесь, что переключатель системы Motion Control находится в открытом положении «Open». Наденьте на перо (верхнюю трубу) вилки пластиковую монтажную стяжку, сместите ее или кольцо индикации хода вилки вниз до упора в сальник нижней трубы. Сядьте на велосипед в своей экипировке. Слезьте с велосипеда и измерьте расстояние между стяжкой и сальником (или посмотрите, до какой отметки специальной шкалы на верхней трубе поднялось кольцо-индикатор). Эта и есть величина предварительного сжатия вилки. Она должна находиться в пределах 15-25% от величины полного хода вилки.

Если измеренное предварительное сжатие вилки лежит вне указанного диапазона величин, Вам потребуется изменить давление воздуха в вилке (настройка воздушной пружины) или натяжение пружины (настройка пружины). Пользуйтесь при проведении этой настройки дополнительной информацией, приведенной ниже.

Настройка воздушной пружины

Система Dual Air

Вилки системы Dual Air оснащены двумя независимо регулируемые воздушными камерами – прямого (верхняя) и обратного (нижняя) хода.

Шаг 1 – Выбор давления в камере прямого хода

Давление в верхней камере определяет, какое усилие надо приложить для сжатия вилки. Увеличение давления прямого хода уменьшает величину предварительного сжатия вилки, увеличивает усилие, необходимое для ее полного сжатия. Уменьшение давления прямого хода увеличивает величину предварительного сжатия вилки, уменьшает усилие, необходимое для ее полного сжатия.

Установка давления в камере прямого хода

Снимите колпачок с воздушного клапана, находящегося на левой (для велосипедиста) стороне короны вилки. Пользуясь данными из приведенной таблицы, доведите давление в камере прямого хода до требуемой величины.

- Следите за тем, чтобы вилка была установлена на максимальный ход.

стр. 6

Шаг 2 – Выбор давления в камере обратного хода

Давление в нижней камере определяет усилие, необходимое для того, чтобы вилка начала сжиматься. Усилие, создаваемое сжатым воздухом в нижней камере вместе с усилием, передаваемым колесом, ударяющимся о неровности дороги, действует ПРОТИВ усилия, создаваемого давлением в верхней камере. Если давление в нижней камере выше давления в верхней камере, вилка хорошо обрабатывает даже мелкие неровности поверхности. Если давление в нижней камере ниже давления в верхней камере, вилка плохо обрабатывает мелкие неровности поверхности и становится склонной к вертикальной раскачке при педалировании.

Установка давления в камере обратного хода

Снимите колпачок с воздушного клапана, находящегося на нижнем торце левой (для велосипедиста) нижней трубы вилки. Доведите давление в камере обратного хода до той же величины, что и в верхней камере. Увеличивайте или снижайте давление в камере обратного хода в соответствии со стилем езды и личными предпочтениями.

- Давление в нижней камере не должно превышать давление в верхней камере более чем на 15 psi.

Система Solo Air

Вилки системы Solo Air имеют верхнюю и нижнюю воздушные камеры, заполняемые воздухом через один клапан. Давление в камерах выравнивается при накачивании воздуха, благодаря чему упрощается регулировка и достигаются сбалансированные ходовые характеристики.

Установка давления в системе Solo Air

Снимите колпачок с воздушного клапана, находящегося на левой (для велосипедиста) стороне короны вилки. Пользуясь данными из приведенной таблицы, доведите давление в камере прямого хода до требуемой величины.

- Во время накачивания вилки Вы можете наблюдать резкие скачкообразные падения давления. Это нормально. Падение давления происходит в момент открытия перепускного клапана между двумя камерами, выравнивающего давление в них. Продолжайте накачивать воздух до достижения требуемой величины давления.

Настройка пружины

Характер работы вилок, упругим элементом которых являются витые пружины, определяется общей жесткостью установленных пружин. Жесткость пружины измеряется как усилие, необходимое для сжатия пружины на 1 дюйм (2,5 см).

Изменение жесткости пружин

Увеличение жесткости пружин делает вилку «жесткой», уменьшает величину предварительного сжатия вилки, увеличивает усилие, необходимое для ее полного сжатия. Уменьшение жесткости пружин делает вилку «мягкой», увеличивает величину предварительного сжатия вилки, уменьшает усилие, необходимое для ее полного сжатия. Вам следует подобрать жесткость пружин, обеспечивающую правильное предварительное сжатие вилки. Сменные пружины разной жесткости можно заказать у дилера Rock Shox.

- Для моделей U-Turn уменьшение хода вилки уменьшает количество используемых пружин, что повышает их жесткость.

Настройка демпфирования отбоя

Настройка демпфирования отбоя позволяет установить, как быстро вилка будет возвращаться в исходное положение после сжатия.

Внешняя регулировка отбоя

Красная вращающаяся ручка регулировки отбоя находится на нижнем торце правой нижней трубы вилки. Поворот ручки в сторону символа «кролик» заставит вилку быстрее возвращаться в исходное положение (уменьшит демпфирование отбоя). Поворот ручки в сторону символа «черепашка» заставит вилку медленнее возвращаться в исходное положение (увеличит демпфирование отбоя).

- Найдите такую регулировку, чтобы вилка возвращалась в исходное положение как можно быстрее, но без пробоев и отскоков. Такая регулировка позволит вилке точно отслеживать профиль поверхности, что сделает движение максимально стабильным, улучшит сцепление и управляемость велосипеда. Вилка, отрегулированная на слишком медленное возвращение в исходное положение (избыточное демпфирование отбоя) не будет успевать восстановить рабочий ход после крупных неровностей, что приведет к ее частому пробую.

стр. 7

Настройка демпфирования сжатия

Настройка демпфирования сжатия позволяет установить, как быстро вилка будет сжиматься.

Система демпфирования сжатия Motion Control

Система демпфирования сжатия Motion Control позволяет регулировать величину демпфирования сжатия вилки без использования каких-либо насосов или других инструментов, оперативно, в соответствии с меняющимися условиями движения. Вы можете изменять регулировку системы Motion Control для уменьшения хода вилки, ее податливости, а также устанавливать порог чувствительности заблокированной вилки (переключатель в закрытом положении – «Lock»). Правильная регулировка системы Motion Control обеспечивает эффективную и комфортную работу вилки.

- Если вы храните велосипед в подвешенном, перевернутом положении или на боку, масло в верхней трубе может собираться в узле демпфера Motion Control и влиять на эффективность его работы. Прежде чем выезжать на велосипеде, установите переключатель вилки в открытое положение «Open» и сожмите вилку до упора 10-20 раз. Это позволит быстро восстановить оптимальную эффективность ее работы.

Сжатие при открытом переключателе, положение «Open» (рис. 3)

Когда переключатель вилки находится в открытом положении «Open», система Motion Control обеспечивает максимальный ход и подвижность вилки. Таким образом обеспечивается предельно возможная точность управления и комфорт даже в самых сложных дорожных условиях. Чтобы установить вилку в открытое положение «Open»:

- Переключатель на короне вилки – поверните синюю регулировочную шайбу против часовой стрелки до упора.
- Дистанционный переключатель – для PopLoc нажмите кнопку высвобождения (обозначена символом «Открытый замок»), для PushLoc – нажмите на рычаг, чтобы он повернулся в сторону велосипедиста.

Сжатие при закрытом переключателе, положение «Lock» (рис. 3)

Когда переключатель вилки находится в закрытом положении «Lock», система Motion Control ограничивает ход и подвижность вилки. Небольшой остаточный ход вилки позволяет переднему колесу отслеживать неровности поверхности, не теряя траектории движения. Чтобы установить вилку в заблокированное положение «Lock»:

- Переключатель на короне вилки – поверните синюю регулировочную шайбу по часовой стрелке до упора.
- Дистанционный переключатель – для систем PopLoc и PushLoc нажмите на рычаг, чтобы он повернулся вперед.

Регулировка перепускного клапана (рис. 4)

Некоторые вилки с системой Motion Control позволяют точно настроить параметры работы заблокированной системы (переключатель в закрытом положении – «Lock»). Вы можете выбрать граничное усилие, после которого вилка при попадании колеса на крупные неровности будет срабатывать даже в заблокированном положении. Для этого следует произвести регулировку перепускного клапана. Регулировка выполняется вращением внутреннего регулировочного винта (с помощью шестигранного ключа 2,5 мм) или внешнего регулятора «Gate» золотистого цвета.

Когда вилка заблокирована (переключатель в закрытом положении – «Lock»), максимальная установка перепускного клапана (+) сильнее всего ограничивает подвижность вилки, а минимальная – соответствует наименьшему ограничению подвижности вилки. Максимальная установка лучше подойдет наиболее тяжелым велосипедистам, минимальная – самым легким. Правильно отрегулированный перепускной клапан позволяет системе Motion Control эффективно бороться с раскачкой при педалировании, но оставляет вилку достаточно подвижной для амортизации ударов при наезде на дорожные неровности среднего размера. Вам следует поэкспериментировать с настройками перепускного клапана во время движения, чтобы подобрать регулировки, соответствующие Вашему стилю езды.

- Регулировка перепускного клапана позволяет точно настроить порог срабатывания ТОЛЬКО заблокированной вилки (переключатель в закрытом положении – «Lock»). Прежде чем приступить к регулировке клапана, убедитесь, что вилка заблокирована. Для регуляторов на короне вилки – удерживайте синий регулятор сжатия в положении «Lock», когда регулируете перепускной клапан.
- Для обеспечения максимального хода и подвижности вилки – разблокируйте ее, для чего верните переключатель в открытое положение «Open».

стр. 8

Используйте данные из приведенной ниже таблицы для начальных установок регулировки перепускного клапана.

- Указано количество полных оборотов от положения максимальной установки (до упора по часовой стрелке).
- Для вращения внутреннего регулировочного винта перепускного клапана можно воспользоваться красной ручкой регулировки демпфирования отбоя – она представляет собой съемный шестигранный ключ с удобной головкой. Потяните ручку вниз, чтобы отсоединить ее. Снимите золотистый пылезащитный колпачок с маркировкой «Gate» и вставьте ручку шестигранником в головку регулировочного винта, произведите регулировку. После проведения регулировки установите

пылезащитный колпачок и ручку регулировки демпфирования отбоя на место – она должна зафиксироваться с ощутимым и слышимым щелчком.

Регулировка сжатия (рис. 5)

Некоторые модели вилок позволяют регулировать демпфирование сжатия разблокированной вилки (переключатель в открытом положении – «Open»). Вы можете уменьшить диапазон перемещения вилки. Это может быть полезным для борьбы с «клевками» и рывками вилки при резком торможении и в очень крутых поворотах. Для регулировки сжатия:

- Переключатель на короне вилки – поворот регулировочной шайбы по часовой стрелке в диапазоне от положения «Open» до положения «Lock» увеличивает демпфирование сжатия.
- Дистанционный переключатель – в системе PopLoc поворот регулировочной шайбы определяет, на какой угол рычаг сможет вернуться из положения «Lock» в сторону положения «Open». Поворот шайбы по часовой стрелке в сторону положения «Lock» увеличивает демпфирование сжатия. Полный диапазон регулировки – восемь оборотов, маркировка иллюстрирует уровень демпфирования сжатия.
- Регулировку сжатия на вилках, оснащенных системой PopLoc, лучше проводить на заблокированной вилке (переключатель в положении «Lock»).
- Регулировка сжатия не оказывает негативного влияния на эффективность отработки вилкой неровностей на высоких скоростях.

стр. 9

Изменение рабочего хода вилки

- Прекратите вращать ручку регулировки рабочего хода вилки U-Turn, когда будет установлен максимальный ход вилки. Повернув ручку дальше этой точки, вы можете повредить регулировочный узел.
- Перед началом регулировки рабочего хода обязательно сожмите вилку до упора хотя бы один раз, если она до этого была неподвижна более одного дня и была разблокирована (переключатель в положении «Open»).

Система регулировки рабочего хода вилки U-Turn

Вращайте ручку регулировки рабочего хода вилки U-Turn против часовой стрелки для увеличения рабочего хода и по часовой стрелке – для его уменьшения. Используйте маркировку для определения текущих установок (кроме модели Domain).

- Пружинная система регулировки рабочего хода вилки U-Turn допускает регулировку в диапазоне 45 мм, по 7,5 мм за один оборот.
- Воздушная система регулировки рабочего хода вилки U-Turn допускает регулировку в диапазоне 30 мм, по 5 мм за один оборот.
- Уменьшение рабочего хода может немного снизить усилие пробоя вилки. В этом случае может потребоваться усилить демпфирование сжатия.

Изменение рабочего хода вилки (для вилок без системы U-Turn)

Изменение рабочего хода вилки, не оснащенной системой U-Turn, требует проведения специальных сервисных работ. Для получения сервисной информации и инструкций обратитесь на сайт www.rockshox.com или к дилеру компании.

Обслуживание

Для обеспечения высокой эффективности работы, безопасности и продолжительной эксплуатации Вашей вилки следует периодически ее обслуживать. Если вы практикуете езду в экстремальных условиях, обслуживание следует проводить чаще.

Сервисные интервалы	SID-Reba	Pike-Revelation-Argyle	Domain
Проверка углеволока: рулевая труба - корона	к		
Очистка верхних труб от загрязнений	к	к	к
Проверка верхних труб на наличие царапин	к	к	к
Смазка сальников и пыльников	10	10	10
Проверка усилия затяжки крышек и болтов	25	25	25
Проверка давления воздуха	к	к	
Чистка и проверка сальников, замена масла – со снятием нижних труб	50	50	50
Замена масла в демпфирующей системе	100	100	100
Чистка и смазка узла Dual / Solo Air	50	50	
Чистка и смазка пружинного узла		100	100

- Мы рекомендуем проводить сервисное обслуживание силами квалифицированного веломеханика. Для получения сервисной информации и инструкций обратитесь на сайт www.rockshox.com или к дилеру компании.
- Буквой «к» обозначены действия, которые следует выполнять перед каждым выездом. Цифры показывают ездовое время в часах. Если Вы практикуете езду в экстремальных условиях, агрессивную езду, участвуете в соревнованиях, если Ваш вес выше среднего, обслуживание следует проводить чаще.

Моменты затяжки

Верхние крышки	7.2 Н/м
Оси тормозных рычагов	8.8 Н/м
Болты фиксации оси	6.6 Н/м
Болты фиксации пультов PopLoc/PushLoc	2.2 Н/м
Болт фиксации троса	0.9 Н/м
Винт U-Turn	1.3 Н/м

стр. 10

Гарантия SRAM CORPORATION

Условия ограниченной гарантии

Компания SRAM предоставляет на свою продукцию гарантию в отношении дефектов материалов и качества изготовления. Для получения более детальной информации касательно сроков и условий гарантийного обслуживания обратитесь к авторизованному дистрибьютору SRAM.. Требуется предоставление документов, подтверждающих покупку.

Ограничение ответственности

В соответствии с условиями, не противоречащими местным законам, за исключением обязательств, особо оговоренных в положениях настоящей гарантии ниже, ни в коем случае ни SRAM, ни поставщики не несут ответственности за прямые, не прямые, особые, случайные или косвенные повреждения.

Ограничение гарантии

Настоящая гарантия не распространяется изделия, которые были неправильно установлены и/или отрегулированы вопреки инструкциям, изложенным в настоящем Руководстве пользователя SRAM. Руководства пользователя SRAM можно найти в сети Интернет по адресам: www.sram.com, www.rockshox.com, www.avidbike.com.

Настоящая гарантия не распространяется на повреждения изделий, ставшие результатом падений, ударов, неправильного обращения, нарушения определяемых спецификациями производителя параметров, эксплуатации изделия в любых условиях, подвергающих его нагрузкам, на которые изделие конструктивно не рассчитано.

Настоящая гарантия не распространяется на изделия, подвергшиеся модификации.

Настоящая гарантия не распространяется на изделия, серийный номер или производственный код которых был намеренно изменен, удален или затерт.

Настоящая гарантия не распространяется на расходные детали и естественный износ изделия. Изношенное изделие склонно к повреждению. Износ увеличивается в процессе нормальной эксплуатации, в результате пренебрежения обслуживанием в соответствии с рекомендациями SRAM и/или эксплуатации или установки в условиях, отличающихся от рекомендованных.

К расходным относятся следующие детали:

Пыльники

Герметизирующие прокладки воздушной системы

Резиновые движущиеся детали

Монтажные элементы и уплотнения заднего амортизатора

Облегченные крепежные детали (алюминиевые, титановые, магниевые или стальные)

Тормозные колодки

Звездочки

Тросы тормоза и переключения передач (трос и рубашка)

Манетки грип-шифт

Диски тормозные

Втулки-вкладыши

Втулки скольжения

Прокладки из пенорезины

Верхние трубы вилки (перья)

Тормозные магистрали

Цепи

Наборы задних звездочек (кассеты)

Ручки рулевые
Натяжные ролики
Инструменты

Настоящая гарантия не покрывает повреждения, вызванные использованием деталей сторонних производителей.

Настоящая гарантия не покрывает повреждения, вызванные использованием деталей, несовместимых, неподходящих или неавторизованных компанией SRAM для использования с компонентами SRAM.