

НЕМЕЦКИЕ ТЕХНОЛОГИИ В ДЕТАЛЯХ.

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И СПЕЦИФИКАЦИЯ ПОКРЫШКИ CONTINENTAL.

В основном мы используем нейлон для производства каркаса велосипедной покрышки. Этот материал обладает высоким пределом прочности на разрыв и может противостоять неблагоприятным погодным условиям во время эксплуатации, другая важная характеристика - его совместимость в процессе изготовления с каучуком/резиной. Continental использует 4 ткани с разным количеством волокон (tpi) на дюйм (2.54см): 22 tpi, 28 tpi, 60 tpi, 110 tpi. Чем выше число tpi, тем выше плотность каркаса и тем выше качество шины.

При тонком каркасе достигается хорошая гибкость и защита от проколов, при толстом каркасе - жесткость и защита от порезов, поэтому подборка материалов определяется режимами эксплуатации покрышки.

В некоторые модели мы добавляем усиление защиты от проколов в трехслойную основу каркаса, это может быть один или два слоя Nylon Breaker, а также использование кевлара и каучука. В Grand Prix 4000 и Competition мы внедрили технологию Vectran - это жидкокристаллическое волокно с ультра высокой степенью защиты от проколов и порезов.

Для лучшего понимания конструкции смотрите рисунок, наши специалисты обозначили слои материалов каркаса, общее количество волокон в трехслойной основе каркаса, а также технологию защиты от проколов:



ЗАПАТЕНТОВАННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ DURASKIN - ЭТО ЗАЩИТА СТЕНОК ПРИ МИНИМАЛЬНОМ ВЕСЕ. УЛУЧШЕННАЯ ЗАЩИТА СТЕНКИ.

Очень надежный полиамидный материал защищает тонкий высокотехнологичный каркас от порезов, проколов и истирания.

СУПЕРЛЕГКАЯ И НАДЕЖНАЯ.

Собственное производство Continental добавляет DuraSkin технологию при необходимости в усилении стенки и условии увеличения веса покрышки не более 10 грамм.

ВНЕШНИЙ ВИД.

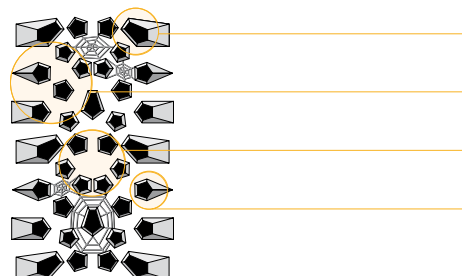
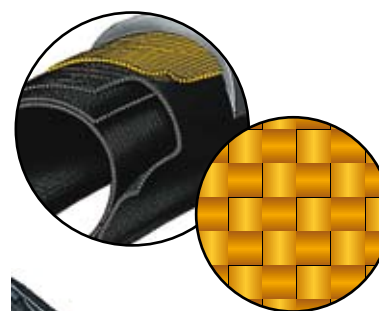
Мелкоструктурная сетка DuraSkin придает серии MTB высокотехнологичный внешний вид.

Vectran®

Vectran - это термопластичная ткань из жидкокристаллических полимерных волокон. Единственная в мире ткань, для производства которой используется технология закручивания волокон. Vectran - легкая, очень надежная, долговечная и прочная как сталь, - ткань. Слой Vectran под протектором защищает покрышку лучше, чем двойной слой нейлона.



Как пример:
Grand Prix 4000: 3/300 + Vectran Breaker означает: 3 слоя 3*110 tpi + Vectran Breaker
Contact: 3/180 + Safety System означает: 3 слоя 3*60 tpi + Safety System Breaker
Olimpic: 2/220 означает: 2 слоя (aramидных в этом случае)/2*110 tpi



SAFETYSYSTEM - ТЕХНОЛОГИЯ ЭФФЕКТИВНОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ПРОКОЛОВ.

Основа материала - крепкий и плотный нейлон, усиленный кевларовыми волокнами. Конструкция имеет высокую степень защиты от проколов и порезов.

SafetySystem защищает покрышку от металлических частей, шипов растений и осколков стекла.

Покрышки с SafetySystem - легкие и гибкие. Их достоинством является сниженное сопротивление качению.

SafetySystem находится между протектором и каркасом, подобная конструкция защищает каркас и продлевает «жизнь» покрышке.



МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА.

Если условия покатушек - отвратительны до крайности и Вам необходима максимальная защита от проколов: Continental SecuritySystem то, что нужно! SecuritySystem создан для экстремальных режимов. Защитный высокоэластичный пояс каркаса фактически непроницаем для шипов растений, стекла и другого дорожного мусора.



РЕВОЛЮЦИОННЫЙ ДИЗАЙН ОТ CONTINENTAL - протектор для покрышек горного велосипеда.

EndlessEdge = Специальные 5-гранной и 5-угольной формы выпуклости протектора для сцепления с любой поверхностью.



SUPERSONIC - ТЕХНОЛОГИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ.

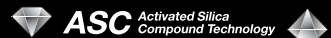
Supersonic - это максимальный контроль над скоростью. Независимо, что Вы катаете: шоссейную гонку, марафон или триал, - Supersonic для шоссейных и горных байков даст экстремальное преимущество.

Каждая покрышка с Supersonic это бескомпромиссный баланс между очень легким весом, минимальным сопротивлением качению и, конечно, защиты от проколов и порезов.

Абсолютно необходимо, чтобы все компоненты покрышек и камер были индивидуально выверены и по объему и по весу, с технологией Supersonic это стало технически выполнимо. Этого можно достичь, например, используя тонкие стенки в верхней части каркаса покрышки дозируя и распределяя каучук в протекторе, при тонком протекторе или тонких стенках камеры.

Конечно, нами используются только лучшие материалы: высокотехнологичный полиамид для каркаса, известная технология ASC и функциональный протектор дизайна EndlessEdge.

Наши инженеры и химики добились наилучших результатов, Supersonic - это топовая технология для шоссейных и MTB покрышек. Профессионалы и любители велосипедного спорта найдут для себя оптимальный вариант покрышек, поскольку технологии Continental разумно сбалансированы для достижения необходимых характеристик и цены.



ТЕХНОЛОГИЯ CONTINENTAL - ACTIVATED SILICA COMPOUND (ASC).

Внешний вид покрышки зависит от количества каучука, типа каучука и усиливающих материалов. Каучук черного цвета наиболее часто используемый материал для усиления и заполнения каучука, это придает покрышке черный цвет. Вместо черного каучука может использоваться кварц или мел, когда нужно сделать покрышку в цвете.

Специальный кремневодород добавляет для усиления св. из кварца с каучуком, этот процесс активации - Activated Silica Compound (ASC).

Преимущества технологии ASC (Activated Silica Compound).

Современная обработка, впечатляющая боковая безопасность и улучшение качества сцепления с сухой поверхностью.

Уменьшенное сопротивление качению.

Возможность совмещения ASC с другими технологиями Continental.



БЕСКАМЕРНЫЕ ШИНЫ CONTINENTAL ДЛЯ UNIVERSAL SYSTEM TUBELESS (УНИВЕРСАЛЬНАЯ БЕСКАМЕРНАЯ СИСТЕМА).

Бескамерные шины Continental совместимы со стандартами бескамерных ободов: UST и RIGIDA/NAGESTI.

Шина и обод герметичны. Камера больше не нужна.

В сравнении с традиционной системой давление в шине может быть меньше, поэтому езда на велосипеде становится более комфортной.

Благодаря меньшему давлению в шине, увеличивается поверхность контакта протектора покрышки с поверхностью земли и достигается большее сцепление с дорогой.

Внутреннюю сторону каркаса покрышки можно чинить стандартными резиновыми накладками, как обычную камеру.

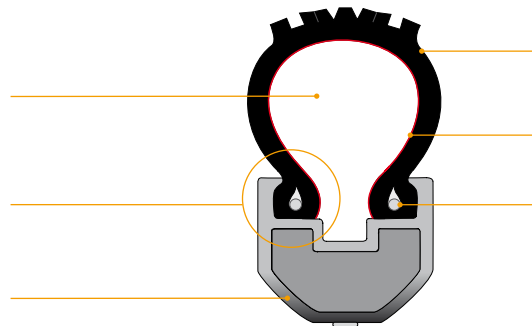
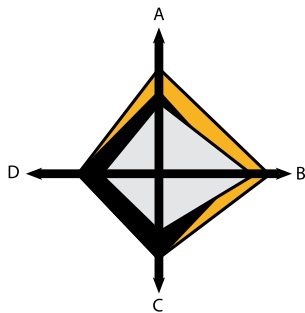
ПРЕИМУЩЕСТВА УНИВЕРСАЛЬНЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ КАМЕР CONTINENTAL.

Много размерные камеры для максимальной совместимости с большим количеством покрышек.

Универсальные велосипедные камеры Continental доступны с двумя типами золотников Schrader и Presta. Золотники Presta Вы можете выбрать необходимой длины.

Все камеры бесшовные и вулканизированные для необходимой закрутки и с максимальной надежностью крепления золотника.

Каждая камера Continental проходит 100% контроль качества.





Continental 
GET THE GRIP



Grand Prix 4000



Grand Prix 4-Season



Grand Prix Triathlon



Grand Prix Supersonic



Grand Prix



Ultra GatorSkin



Ultra Race



Ultra Sport



Digga 2.5



Diesel 2.5



Ultra Sport Hometrainer



Sprinter



Slash 2.3



Gravity 2.3



Podium



Olympic

TopContact Reflex and
TopContact Winter

Contact



TravelContact



CityContact Reflex



Double Fighter II



Twister/Twister Pro



SportContact



ContactSecurity Reflex



Speed King Cross



Town & Country



CityRIDE



CountryRIDE



Nordic Spike