Праграма мерапрыемства:

Пятніца, 31.05.2013

20^{00}-21^{30} Заезд удзельнікаў. Рэгістрацыя ўдзельнікаў у цэнтры спаборніцтваў.

Субота, 01.06.2013

10^{00}-12^{00} Заезд удзельнікаў. Рэгістрацыя ўдзельнікаў у цэнтры спаборніцтваў.

12^{30} Цырымонія адкрыцця спаборніцтваў.

13^{00} Пачатак асабіста-камандных спаборніцтваў на доўгай дыстанцыі.

Нядзеля, 02.06.2013

11^{00} Пачатак асабіста-камандных спаборніцтваў на сярэдняй дыстанцыі.

15^{00} Узнагароджанне ўдзельнікаў. Цырымонія закрыцця спаборніцтваў. Ад'езд удзельнікаў.

Тэхнічная інфармацыя

Каардынаты: 53°33'15.9 27°1'54.9"

Фінішны гарадок аднолькавы абодва дні спаборніцтваў.

Праезд у цэнтр спаборніцтваў:

1. На электрацягніку ад ст. Інстытут Культуры да ст. Асіна, пасля сваім рухам па схеме прыкладна 2 км.
2. На машыне па трасе Мінск-Брэст, далей па дарозе Р68 у накірунку г.Узда, пасля ў п.Гарадзішчы направа. Рухацца каля 1,5 км.

Расклад руху электрацягнікоў: на старонцы http://www.rw.by.

Дата	Накірунак	Час
31-га траўня	ст.Мінск-пасажырскі ➜ ст.Асіна	**20:26**-21:46, **21:33**-22:46, **22:33**-23:52
1-га і 2-га чэрвеня	ст.Мінск-пасажырскі ➜ ст.Асіна	**07:54**-09:16, **09:41**-10:54
1-га і 2-га чэрвеня	ст.Інстытут Культуры ➜ ст.Асіна	**07:39**-08:48, **08:59**-10:07, **09:13**-10:24
1-га і 2-га чэрвеня	ст.Асіна ➜ ст.Мінск-пасажырскі	**14:46**-16:02, **16:03**-17:27, **16:40**-18:04, **18:05**-19:20, **19:39**-20:52, **20:16**-21:35
1-га чэрвеня	ст.Асіна ➜ ст.Інстытут Культуры	**21:08**-22:26
2-га чэрвеня	ст.Асіна ➜ ст.Інстытут Культуры	**13:39**-15:01, **19:17**-20:27, **21:08**-22:26

Схема лагера:

Адзнака на кантрольных пунктах: электроная, SI-чыпам. Чып выдаецца удзельнікам падчас рэгістрацыі. Мацаванне ЧЫПа на ровары не з’яўляецца абавязковым.

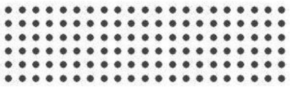
Усе КП размяшчаюцца на дарогах, легенды з тлумачэннем месца размяшчэння КП няма. Даўжыня дыстанцыі пазначаецца па **аптымальныму шляху**. Дазваляецца перасоўванне на ровары не толькі па дарогах і сцежках. Усе ўдзельнікі запаўняюць распіску аб асабістай адказнасці.

На скрыжаваннях дарогу саступае ўдзельнік, які рухаецца па больш вузкай дарозе. Абгон ажыццяўляецца з левага боку. Больш павольны ўдзельнік саступае дарогу больш хуткаму ўдзельніку. Прыярытэт мае ўдзельнік, які рухаецца ўгору.

Мапа: «Асіна». Мапа складзена з выкарыстаннем спецыяльных знакаў для арыентавання на роварах ISMTBOM-2010. Падрыхтоўка варыянта мапы для ровараў — красавік-травень 2013 год. На мапе выкарыстоўваецца спецыяльны знак “Тэрыторыя, па якой магчыма перасоўвацца ў любым напрамку”. Гэты знак не уваходзіць у ISMTBOM-2010. Акрамя гэтага, для паляпшэння чытальнысці мапы выкарыстоўваецца знак “паўгарызанталь”. Мапа не герметызавана. Мапа абмежаваная з паўночна-заходняга краю чыгункай Брэст-Мінск, з усходу трасай п.Энэргетыкаў-г.Узда.

Мясцовасць: Максімальны перапад на схіле 5 метраў. Лес хваёвых парод, саснова-яловы. Дарожная сетка шчыльная, некаторыя сцежкі захламленыя рэшткамі ад вывазу лесу, некаторыя праходзяць праз мокрыя балоты, некаторыя сцежкі былі ўзараныя. Дарогі рознай якасці – ад вузкіх лясных сцежак з мяккім грунтам да аўтамабільных неасфальтаваных дарог. Рух па краі раслінасці ўздоўж палеткаў магчымы, нават калі там няма сцежак. Перашкоды руху, якія пазначаны на мапе пурпурным колерам, - часцей за ўсё паваленыя дрэвы.

Спецыяльныя знакі, якія выкарыстоўваюцца на мапе:

Знакі	Апісанне
	Сцежкі, падчас пераадолення якіх узровень паглыблення ў ваду да 50 см. Часцей сустракаюцца ў 1-шы дзень.
	Сцежкі, якія былі ўзараныя, таму па іх перасоўвацца магчыма толькі па краі.
	Тэрыторыя, па якой магчыма перасоўвацца ў любым напрамку.

Небяспечныя месцы: мокрыя балоты і жывёлы ў лесе (дзікі, гадзюкі, казулі), небяспечны пераход праз ручай, які пазначаны пурпурнай рысачкай як перашкода руху. Траса з усходу мапы п.Энэргетыкаў-г.Узда.

Забароненыя месцы: прыватныя ўчасткі, пазначаныя спецыяльным знакам 527 «Пасяленні»; дарога Р68 «п.Энэргетыкаў-г.Узда» на ўсходзе мапы, пазначаная спецыяльным знакам 707 «Забароненая дарога». Перасоўванне па яе маленькай частцы дазваляецца толькі ў першы дзень.

Размінка: па лясной дарозе ў бок п. Гарадзішча.

Інфармацыя на 1-шы дзень.

Стартавы інтэрвал 3 хвіліны. Мапы выдаюцца за 1 хвіліну да старту.

Мапа: фармат 26х28 см , маштаб 1:20000, сячэнне рэльефу 2м.

Дыстанцыі. **Кантрольны час:** 5 гадзін.

Група	Дыстанцыя, км	Колькасць КП	Прыкладны час лідэра, хв
М	39	22	110
Ж	32	20	90

Начальнік дыстанцыі: Кухто Пётр. Планіроўшчык: Юрок Антон.
Інспектар: Мямелаў Аляксей.

Пункт падсілкоўвання знаходзіцца ў фінішным гарадку, пазначаны на мапе.

Участкі, якія пазначаны маркіроўкай (будаўнічая бела-чырвоная стужка) на мясцовасці: ад 100-га КП да фінішу, ад старта да пункта «К» 20 метраў.

Інфармацыя на 2-гі дзень.

Стартавы інтэрвал 2 хвіліны. Мапы выдаюцца за 1 хвіліну да старту.

Мапа: фармат 22х32 см, маштаб 1:10000, сячэнне рэльефу 2м.

Дыстанцыі. **Кантрольны час:** 3 гадзіны.

Група	Дыстанцыя, км	Колькасць КП	Прыкладны час лідэра, хв
М	22	21	55
Ж	18,6	19	45

Начальнік дыстанцыі: Кухто Пётр. Планіроўшчык: Юрок Антон.
Інспектар: Макоўскі Уладзімір.

Участкі, якія пазначаны маркіроўкай (будаўнічая бела-чырвоная стужка) на мясцовасці: ад 100-га КП да фінішу, ад старта да пункта «К» 350 метраў.