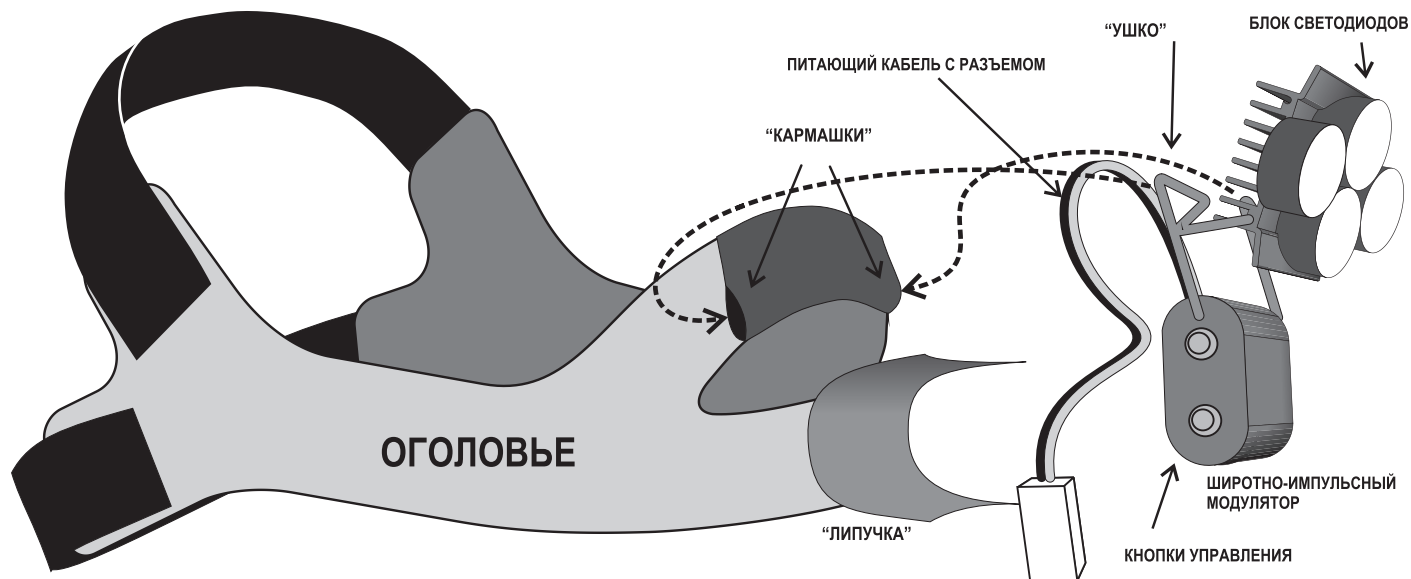


СВЕТОДИОДНЫЙ ФОНАРЬ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКАЯ ИНСТРУКЦИЯ



В комплект фонаря входят:

- оголовье
- светильник, состоящий из блока светодиодов, закрепленных на радиаторе и широтно-импульсного модулятора (ШИМ) с микропроцессорным управлением
- удлинитель
- аккумуляторная батарея
- зарядное устройство

Блок светодиодов и ШИМ соединены между собой проволочным шарнирным устройством с «ушками» для фиксации на оголовье. «Ушки» вставляются в «кармашки» на лобовой части оголовья, а корпус ШИМ обхватывается «липучкой». Провод с разъемом и удлинитель можно пропустить через пряжки оголовья, в которых сделаны специальные прорезы. Кнопки управления посредством «липучки» закрепляются на правой стороне оголовья.

Для включения/отключения фонаря и ступенчатого управления яркостью предусмотрены две кнопки, одна из которых включает фонарь и при последующих нажатиях увеличивает яркость, а другая - снижает яркость и, в итоге, выключает фонарь. Существует три режима яркости: наименее яркий дает возможность светить 36 часов от стандартной аккумуляторной батареи, средний - 10 часов, максимальный позволяет работать непрерывно лишь три часа. Кроме того есть особый «турборежим», который увеличивает яркость еще в 2,5 раза от максимального. «Турборежим» включается от двухсекундного нажатия любой из кнопок и работает в течение 15 секунд, после чего фонарь возвращается в то состояние, из которого был инициирован режим «турбо». Кроме выключения «турборежима» таймером возможно его досрочное выключение коротким нажатием любой из кнопок. «Турборежим» заставляет ШИМ и светодиоды работать на границе дозванного, поэтому РЕКОМЕНДУЕТСЯ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ РЕЖИМОМ «ТУРБО» НЕ ЧАЩЕ ОДНОГО РАЗА ЗА 10 МИНУТ, И ВООБЩЕ НЕ ЗЛУОПОТРЕБЛЯТЬ ИМ, ОСОБЕННО ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ВОЗДУХА ВЫШЕ 25 ГРАДУСОВ.

Поскольку яркостью свечения светодиодов управляет электронный модулятор, фонарь не меняет яркость при изменении напряжения на аккумуляторной батарее вплоть до критического. Когда же напряжение приближается к опасному для «здоровья» аккумуляторов уровню (это случается через 3 часа работы на максимальной яркости), фонарь отключается, после чего, однако, его можно включить снова, но в режиме «габарита», и еще минут двадцать перемещаться в темноте. Чтобы продлить жизнь аккумулятору, не стоит злоупотреблять этим режимом.

«Дежурный» режим, в котором находится подсоединенный к батарее, но выключенный фонарь, хотя и отличается пренебрежительно малым потреблением, все же способен за месяц полностью разрядить аккумуляторы, поэтому рекомендуется неработающий фонарь отсоединять от батареи.

Аккумуляторы НЕ ЛЮБЯТ ДОЛГОГО НАХОЖДЕНИЯ В ПОЛУРАЗРЯЖЕННОМ И, ТЕМ БОЛЕЕ, В ПОЛНОСТЬЮ РАЗРЯЖЕННОМ СОСТОЯНИИ, поэтому для сохранения нормальной емкости батареи рекомендуется ставить ее на зарядку НЕМЕДЛЕННО после использования. В свете последних исследований, вопреки бытующему мнению о необходимости разряжать батарею каждый раз, «тренировку» в виде глубокого разряда с последующей полной зарядкой следует производить раз в полтора месяца.

Зарядное устройство настроено так, чтобы максимально продлить жизнь батарее, то есть заряжает ее в разумный срок 10 – 12 часов. О полном заряде свидетельствует заметный нагрев аккумуляторов. Тем не менее, нахождение аккумуляторов в режиме перезаряда (то есть в состоянии нагрева) в течение нескольких лишних часов не опасно для них и не снижает их ресурса. Нагрев зарядного устройства в процессе заряда является его нормальным рабочим состоянием. Зарядное устройство можно оставлять в розетке после отключения аккумулятора на бесконечно долгий срок.

Вопросы и жалобы сюда: vaska@si.ru