

СОБИРАЕМ/РАЗБИРАЕМ РЕЗЬБОВУЮ ТРЕЩЕТКУ

ИНСТРУМЕНТЫ



1. Съемник кассеты и подходящий к нему ключ
если мы планируем разобрать трещетку не на колесе



2. ключ для откручивания гайки трещетки
раньше это было обычным ключом от велосипеда-раскладушки, но правильный подход к электроточилу/напильнику превращает его в нужный инструмент



этот ключ был подогнан под конкретную трещетку

К СОЖАЛЕНИЮ ВСЕ ЭТО ЗАСНЯТЬ НЕ УДАЛОСЬ

3. тиски, кернер, молоток (матюки - по желанию)
если гайка попадетс "упрямая" что и было в данном случае

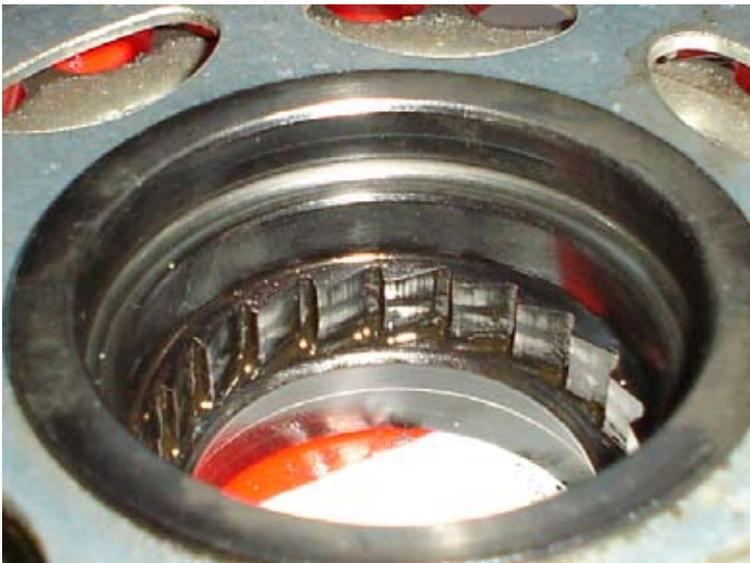
СОБИРАЕМ ТРЕЩЕТКУ

(да-да мы будем ее собирать, а не разбирать, чтобы потом отговариваться словами: "сборка производится в обратном порядке")



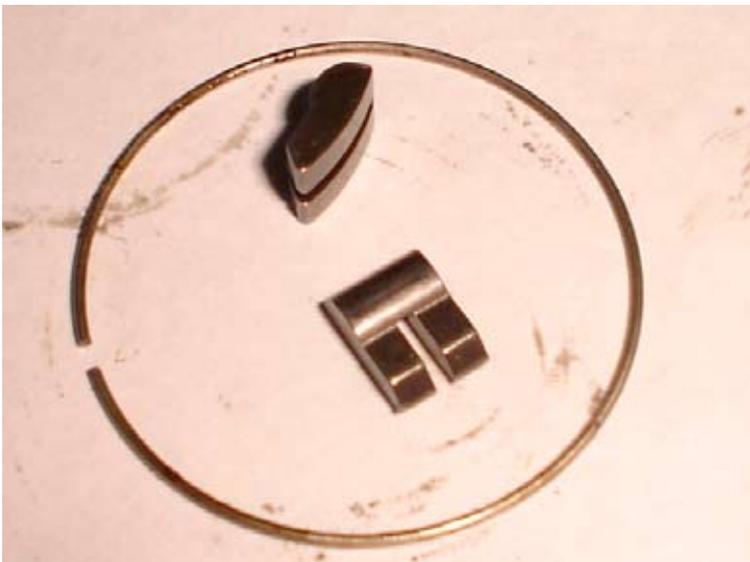
1. После того как трещетка разобрана, на столе у нас получается приблизительно такая горстка деталей

если мы ничего не потеряли во время разборки, особенно это касается шариков, которые высыпаются "скопом"; поэтому при разборке, после того как открутили гайку, осторожно придерживая внутреннюю втулку трещетки, перенесите всё на большую тряпку без дырок и только там приступайте к "расчленению"



2. осматриваем все детали на предмет сколов, мятости, погнутости и выработки

здесь все нормально



здесь тоже все нормально



а вот гайка слегка пострадала, т.к. сначала ее пытались открутить молотком и кернером, но крутили не в ту сторону

в принципе повреждение есть, но подшипник с ним еще "походит", хотя подумать о замене гайки стоит



3. Отмытую и просушенную втулку трещетки начинаем нещадно пачкать свежей смазкой
отмываем в бензине/уайт-спирите; сушим тряпкой; смазки укладываем достаточно (моё "достаточно" обычно трактуется слесарями - как "дофига намазал")



4. Приклеиваем собачки на смазку
выступ собаки должен лечь в ямку на втулке, иначе собачка уползет и заклинит трещотку, или вы вообще не сможете её собрать



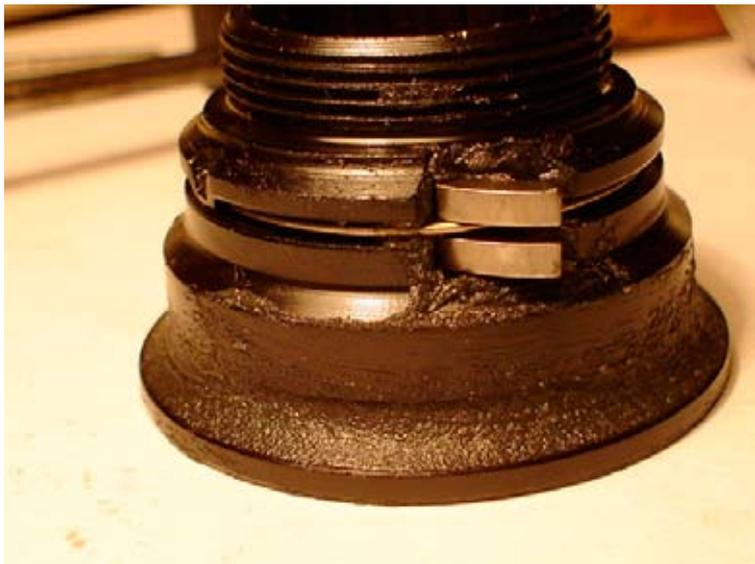
5. Одеваем пружинное кольцо
ориентируем его разрез на выступ в канавке втулки



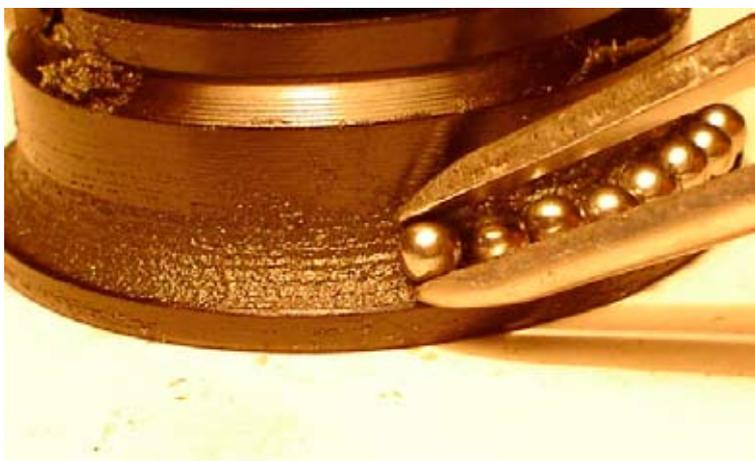
6. Пружинное кольцо одето, собачки приподнялись и стали в свое рабочее положение



7. Наносим смазку на беговую дорожку подшипника для собачек, подшипников, да в принципе как и для всего другого, достаточно крупного и стального, я использовал ШРУС-4



8. Распределяем смазку равномерно по всей дорожке в этом деле самый замечательный инструмент- палец



9. Наклеиваем шарики пинцетом - удобнее, пальцами - веселее и забавнее для окружающих ... и никакого суперклея, смазка и только смазка, хотя с суперклеем было бы удобнее на шаге 11



10. Вот что получается когда все шарики наклеены не паримся по поводу оставшегося промежутка между крайними шариками - для насыпного подшипника - это конструктивная фишка; не фичей считается промежуток более чем в 2 диаметра шарика - значит при разборке шарики "разбежались", но ничего, мат, фонарик и магнит ... в общем, ищем шарики



11. Ставим блок звездочек на втулку с приклеенными шариками и торчащими в разные стороны собачками процедура неприятная, собачки мешают просто одеть блок звездочек - поэтому придется поиграть им в горизонтальной плоскости, подвигать по оси проходящей через выступающие собачки, при этом умудрившись не отклеить шарики; проверить не отклеились ли можно после того как блок звездочек сядет, приподняв всю сборку за внутреннюю втулку - если под ней шариков нет, то все благополучно завершилось



12. Вот так выглядели регулировочные кольца, когда мы их снимали
а на последней странице будет фото кольца рядом с линейкой



13. Ставим их обратно
если люфт трещетки до разборки был большой, то можно попытаться или снять тонкое кольцо (радикальный метод) или шлифовать кольцо по толщине - это для любителей задолбаться, а не сделать, хотя результат иногда очень впечатляет

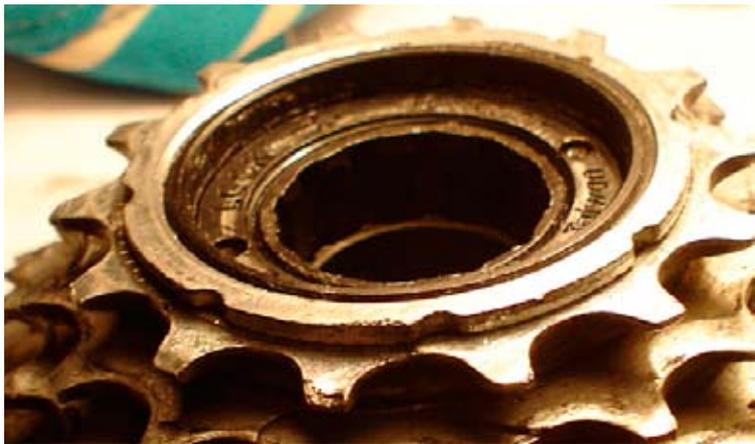


14. Мажем беговую дорожку подшипника
!!!регулировочные кольца должны быть одеты!!! иначе потом придется опять доставать шарики, чтобы одеть регулировочные кольца



15. Укладываем шарики

и здесь также не паримся по поводу оставшегося промежутка между крайними шариками - для насыпного подшипника - это конструктивная фишка; не фичей считается промежуток более чем в 2 диаметра шарика - значит при разборке шарики "разбежались", но ничего, мат, фонарик и магнит ... в общем, ищем шарики



16. Накидываем гайку

гайка с !!!левой!!! резьбой - так что откручивать её надо по часовой стрелке, а закручивать - против часовой



17. Закручиваем гайку

закручиваем до упора, на то под этой гайкой и лежат регулировочные кольца, чтобы она во что-то уперлась; трещотка одета на съемник, который зажат в разводном ключе, лежащем на столе

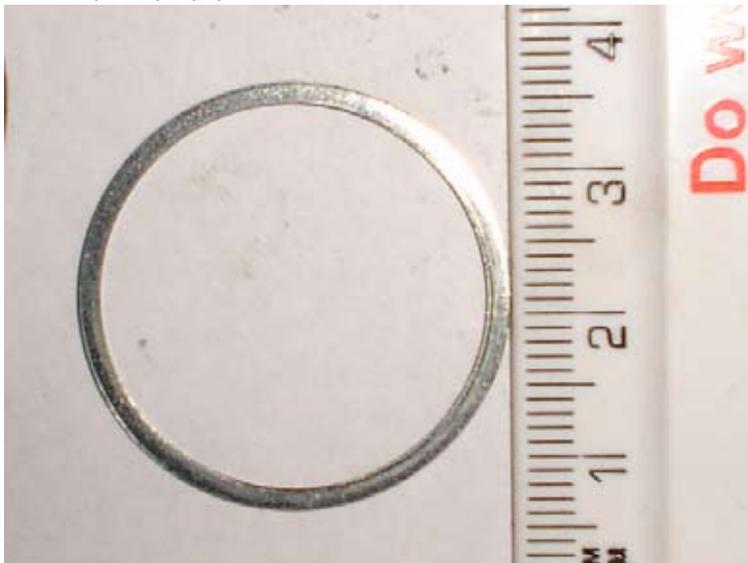


18. А вот так производится сборка/разборка трещотки в тисках

обычно это сопровождается матом, звуками ударов молотка по кернеру и звоном сорвавшегося кернера ... особенно, когда крутят не в ту сторону :)

ЕЩЕ ФОТО

то, что не вошло статью, но было сфотографировано



Мои съемники - справа 2 самодельных; слева - покупной, но и его пришлось поправить на электроточиле

