

УСЛОВИЯ
проведения открытого Чемпионата г. Минска
по туристско-прикладному многоборью
в технике велосипедного туризма

1. ВРЕМЯ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

18 октября 2014 г. в районе д. Зеленое Минского района, спортплощадка возле р. Поплав, Молодечненское направление (схема прилагается).

2. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ ЧЕМПИОНАТА

Общее руководство подготовкой и проведением чемпионата осуществляется Управлением спорта и туризма Мингорисполкома.

Непосредственное проведение чемпионата по туристско-прикладным многоборьям в технике горно-пешеходного туризма возлагается на Минское городское отделение ОО «Республиканский туристско-спортивный союз» и Главную судейскую коллегия, утверждаемую Управлением спорта и туризма Мингорисполкома.

Главный судья Д.А. Григайтис, судья 1 категории, контактный тел. +375 29 601-99-56.

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

18 октября

до 09.00 – заезд команд, подача заявок

09.00 – 09.40 – заседание главной судейской комиссии совместно с представителями команд, жеребьевка

09.40 – открытие соревнований

10.00 – командные соревнования на «длинной» дистанции

12.00 – личные соревнования на «короткой» дистанции

13.00 – личные соревнования на «длинной» дистанции

17.00 – подведение итогов, награждение.

ГСК оставляет за собой право вносить изменения в программу соревнований в зависимости от погодных условий или иных непредвиденных обстоятельств.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ И ТРЕБОВАНИЯ К НИМ

В чемпионате принимают участие сборные команды районов г. Минска, команды туристских клубов, ФОЦ, КФК, ФСЦДиМ и отдельные команды и участники при наличии именных заявок и положительном решении об их допуске мандатной комиссией.

Состав команды 8 человек: 4 участника (не менее одной женщины), 2 запасных участника, 1 тренер— представитель команды, 1 механик.

Максимальное количество участников от одной команды на командной дистанции: 4 человека.

К участию в чемпионате допускаются участники, которые прошли медицинский осмотр и имеют допуск врача (справку) по состоянию здоровья, заверенные подписью и печатью врача врачебно-физкультурного диспансера, врача по месту жительства, работы, учебы.

В чемпионате принимают участие спортсмены в возрасте 14 лет и старше. Возраст участников определяется по году рождения.

5. ИНФОРМАЦИЯ О ДИСТАНЦИЯХ

Соревнования проводятся по трём дистанциям:

1. Командная длинная дистанция (кросс-поход, протяженностью до 15 км).

Движение осуществляется по карто-схеме с преодолением препятствий велотуристской техники. Участвует команда в составе 4 человек (из них не менее одной женщины). Стартовый интервал 5 мин. Маршрутные документы выдаются участникам за 10 мин до старта. Участник, получивший маршрутные документы не имеет права покидать стартовый коридор. Участники обязаны заявиться на этап не позднее чем 15 мин до старта.

Дистанция проложена по дорогам с искусственным и естественным покрытием, тропам, просекам.

Для правильности движения команд и участников на местных предметах (деревьях, столбах, камнях, стенах сооружений и др.) нанесены условные знаки в виде букв, которые необходимо занести в контрольную карточку. Буквы написаны краской на высоте 1,5-2,5 м от земли (кроме камней) размерами 0,15-0,3 м.

Запрещается сообщать названия букв КП другим участникам соревнований.

Для контроля движения команд и участников буквенные отметки могут определяться как контрольные пункты (КП), о чем указывается в картосхеме. Возле КП на трассе может находиться судья для контроля за прохождением дистанции.

На одном из КП будет оборудован этап с преодолением препятствий велотуристской или горнопешеходной техники (фигурное вождение, ремонт велосипеда, переправа и т.д.). Преодоление этапа начинается после сбора всех участников команды на площадке для сбора команды.

При нарушении выполнения какого-либо элемента участник получает штраф, соответствующий по таблице штрафов этому нарушению.

Финишем команды считается пересечение финишной линии передним колесом велосипеда последним участником команды.

2. Личная длинная дистанция (кросс-поход, протяженностью до 10 км). Движение по картосхеме, дистанция включает технические этапы с преодолением их на велосипеде, старт участников – отдельный, согласно жеребьевке. Стартовый интервал 1 мин. Дистанцию проходят все участники команды. В командный зачет идет 4 лучших результата, из них не менее 1 женского.

Маршрутные документы выдаются участникам за 5 мин до старта. Участник, получивший маршрутные документы не имеет права покидать стартовый коридор. Участники обязаны заявиться на этап не позднее чем 15 мин до старта.

Дистанция проложена по дорогам с искусственным и естественным покрытием, тропам, просекам.

Для правильности движения участников на местных предметах (деревьях, столбах, камнях, стенах сооружений и др.) нанесены условные знаки в виде букв, которые необходимо занести в контрольную карточку. Буквы написаны краской на высоте 1,5-2,5 м от земли (кроме камней) размерами 0,15-0,3 м. Запрещается сообщать названия букв КП другим участникам соревнований.

Для контроля движения команд и участников буквенные отметки могут определяться как контрольные пункты (КП), о чем указывается в картосхеме. Возле КП на трассе может находиться судья для контроля за прохождением дистанции.

При нарушении выполнения какого-либо элемента участник получает штраф, соответствующий по таблице штрафов этому нарушению.

Финишем считается пересечение финишной линии передним колесом велосипеда.

3. Личная короткая дистанция (фигурное вождение велосипеда, полоса препятствий с элементами триала, протяженностью до 0,5 км).

Дистанцию проходят все участники команды. Старт отдельный, согласно жеребьевке. Стартовый интервал – по мере освобождения трассы. В командный зачет идут 4 лучших результата, из них не менее 1 женского. Дистанция динамичная, представляет собой полосу препятствий с преодолением препятствий велотуристской техники, следующих один за другим элементов триала и фигурного вождения.

Триал – соревнование в искусстве владения велосипедом и при прохождении пересеченной местности с естественными и искусственными препятствиями, на травянистом или земляном грунте. Движение производится в коридоре как с искусственным, так и естественным ограничением его ширины.

Фигурное вождение – соревнование в искусстве владения велосипедом при прохождении специальных фигур стандартных размеров и расстояний между ними, установленных на ровной грунтовой площадке и образующих искусственные препятствия. Могут быть использованы следующие фигуры:

«коридор», «ворота», «качели», «круг», «восьмерка», «зигзаг», «змейка», «перенос предметов», «пеньки», «стоп-линия», «брусчатка», «колея».

При нарушении выполнения какой-либо фигуры участник получает штраф, соответствующий по таблице штрафов этому нарушению. Прохождение любой фигуры должно быть закончено не менее чем на 50%, иначе начисляется штраф за сквозной проезд.

6.ЗАЯВКИ

Предварительная заявка высылается до 16 октября 2014 года в электронном виде на электронный ящик valeri.ermol@gmail.com с обязательным подтверждением по тел.+375 29 601-99-56 (Григайтис Дайнюс) с указанием контактных данных руководителя команды.

В день регистрации команд 18 октября 2014 г. в мандатную комиссию предъявляются следующие документы:

- именная заявка установленной формы, подписанная врачом;
- классификационные книжки спортсмена;
- паспорта участников.

7. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ТРЕБОВАНИЯ К СНАРЯЖЕНИЮ

Ответственность за безопасность проведения соревнований и применяемого судейского страховочного снаряжения несет главная судейская коллегия.

Ответственность за безопасность применяемого личного и группового снаряжения, подготовку участников несут представители команд и сами участники.

Участники соревнований обязаны знать и неукоснительно соблюдать Правила соревнований и Условия их проведения. Обязаны соблюдать условия обеспечения безопасности на дистанции, оказывать помощь участникам соревнований из состава любой команды, оказавшимся на дистанции соревнований в опасном положении или получившим травмы, неукоснительно соблюдать дисциплину, нормы спортивной этики и беспрекословно выполнять указания судей.

При движении по дорогам общего пользования команды и участники обязаны безусловно соблюдать Правила дорожного движения.

Руководители команд обязаны провести для участников соревнований инструктаж по технике безопасности, составить протокол ознакомления, собрать подписи участников соревнований и сдать протокол в главную судейскую коллегия.

Команда и участники должны иметь специальное личное и групповое снаряжение, достаточное для прохождения дистанций 4 класса по ТПМ (техника велосипедного туризма).

Участник должен иметь исправный велосипед. Велосипед должен приводиться в движение только мускульной силой человека. В соревнованиях допускается использование велосипедов любых типов, но с базой не менее 110 см. К велосипеду каждого участника соревнований прикрепляется личный стартовый номер, выданный организаторами соревнований.

Участник должен иметь шлем и проходить в нем все дистанции. Шлем должен быть правильно отрегулирован и застегнут.

Участнику на длинных дистанциях рекомендуется иметь приспособление для крепления карты, велокомпьютер (велосчетчик), компас, ручку (карандаш), а также велофлягу с запасом питьевой воды и мобильный телефон для аварийной связи с организаторами соревнований. Запрещается пользоваться телефоном во время движения по дистанции.

Запрещается использование навигаторов.

Командное снаряжение должно включать медицинскую аптечку и набор инструментов для ремонта велосипедов, насос.

Дистанции соревнований оборудуются по IV классу сложности.

8. НАГРАЖДЕНИЕ

Команда-победительница награждается дипломом и кубком, участники команды – медалями и дипломами.

Команды-призеры награждаются дипломами, участники команд – дипломами и медалями. Победители и призеры в личном зачете награждаются медалями, дипломами.

9. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1.

Таблица штрафов на велодистанциях.

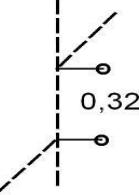

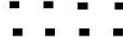
№ п/п	Нарушения и ошибки	Штраф в секундах на дистанциях (этапах, участках)
1	Каждое касание земли ногой, колесом разметки	10
2	Сбитая стойка, фишка	5
3	Выезд за разметку:	
	- одним колесом;	10
	- двумя колесами	30
4	Отрыв колеса	15

5	Игнорирование препятствий и элементов технических этапов	120
6	Падение участников на технических этапах(за каждое)	30
7	Превышение нормативного времени (за каждые 10с)	по времен превышения
8	Перевозка груза и снаряжения на себе	120
9	Потеря велосипеда на этапе	300
10	Потеря снаряжения (за каждый предмет)	30
11	Потеря пострадавшего при перевозке его на велосипеде	300
12	Нарушения при сборке (за каждое)	30
13	Неправильный ответ по ПДД, медицине	120
14	Отсутствие буквенных отметок (за каждое)	1500
15	Опоздание на КПВ до 1 минуты	300
16	Опоздание на КПВ более 1 минуты	1200
17	Пропуск КП, движение не по заданному маршруту	1800
18	Пропуск препятствия	2400
19	Нарушение правил дорожного движения	600
20	Грубое нарушение правил дорожного движения	Снятие
21	<i>Нарушения на технических этапах проводящиеся со страховкой:</i>	
	- не завинчена муфта карабина	60
	- заступ за контрольную линию	120
	- срыв в опасную зону на страховке	180
	- срыв в опасную зону без страховки	300
	- срыв велосипеда в опасную зону	240
	- два человека на верёвке	180
	- человек и велосипед на верёвке	300
	- груз более 60 кг на верёвке	240
	- использование неправильно завязанного узла	30
	- неправильное выполнение элемента технического приема	60
	- неправильная страховка	120
- отсутствие или прекращение страховки	300	

	- страховка без рукавиц.	60
22	<i>Нарушения на технических этапах с переносом велосипеда:</i>	30
	- каждое касание земли одним колесом;	
	- каждое касание двумя колесами одновременно	60
	- падение	120
23	<i>Нарушения на дистанциях триала:</i>	
	- касание колесом разметки	5
	- касание земли ногой, выезд за разметку одним колесом;	10
	- отрыв колеса;	15
	- выезд за разметку двумя колесами, падение	30
	- сквозной проезд фигуры	60
	- игнорирование препятствий и элементов дистанции	120

Приложение 2.

Условные обозначения на картосхемах.

-  — дорога с асфальтовым покрытием
-  — гравийная дорога
-  — лесные и полевые дороги
-  — тропы, заросшие и заброшенные дороги
-  — контур характера местности (леса поля и др.)
-  — завалы
-  — заболоченные участки
-  — песок
-  — подъемы крутые
-  — спуски крутые
-  — вырубка
-  — могилы кладбища
-  — указатель (стрелка) направление движения
-  — реки, мосты
-  селище — огражденные населенные пункты
-  Б1 сосна
-  Б2 камень
-  кп (кпв) — обозначение буквенной отметки КП, КПВ
-  0,32 — обозначение расстояния
-  — линии ЛЭП
-  — старт
-  — финиш
-  — населенные пункты
-  — отдельные здания, строения