

46. Пешеходы при включении жёлтого сигнала светофора или поднятой вверх руке регулировщика, в зависимости от того в каком месте проезжей части они находятся, обязаны завершить переход её или остановиться на островке безопасности.

47. Пешеходы при приближении специального транспортного средства с включёнными синими и красными (или только синими) маячками и специальными звуковыми сигналами не должны начать переход проезжей части, а находящиеся на проезжей части обязаны незамедлительно её покинуть.

**48. Пешеходам запрещается:**

48.1. переход проезжей части в местах, где имеются транспортные или пешеходные ограждения, а в населённых пунктах - и там, где имеется разделительная полоса (кроме пешеходных переходов и перекрёстков);

48.2. движение по автомагистрали или скоростной дороге;

48.3. движение по разделительной полосе или рядом с ней по краю проезжей части;

48.4. выход из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, затрудняющего обзор, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств;

48.5. движение по велосипедным дорожкам;

48.6. покинуть место дорожного происшествия, если пешеходы к нему причастны;

48.7. движение по проезжей части на роликовых коньках, досках и самокатах.

**VII раздел. Обязанности пассажиров**

49. Ожидать маршрутное транспортное средство (далее - маршрутный транспорт) разрешается только на посадочных площадках, а там где их нет - у дорожного знака "Остановка" на тротуаре или обочине.

50. Пассажирам разрешается посадка (высадка) только после полной остановки транспортного средства.

51. В случае остановки проверяющим сотрудником пассажирам разрешается покинуть транспортное средство только по его разрешению.

52. Пассажирам посадка (высадка) в транспортное средство со стороны проезжей части разрешается только в случае, если это невозможно со стороны тротуара или обочины и если это будет безопасно, не создаст помех другим участникам движения.

53. Пассажирам **запрещается** отвлекать внимание водителя и мешать ему управлять транспортным средством.

54. Лицам, едущим в кузове грузового автомобиля, **запрещается** стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов.

**VIII раздел. Требования к водителям велосипедов**

55. Езда на велосипеде по проезжей части разрешается лицам не моложе 14 лет, а тем, кто прошёл установленный министерством образования и науки ЛР курс обучения и имеющим выданное школой удостоверение

ние, - не моложе 12 лет. Под присмотром взрослых ехать по проезжей части на велосипеде разрешается лицам не моложе 8 лет. Возраст велосипедистов в жилой зоне не ограничивается.

56. Водителю велосипеда езда по дороге разрешается только на велосипеде с исправными тормозами и звуковым сигналом. Сзади велосипеда должны быть красный световозвращатель или красный фонарь, с обеих сторон - оранжевые световозвращатели, прикреплённые к спицам колёс. Водитель велосипеда при езде по проезжей части обязан быть в ярком жилете со световозвращающими элементами или на велосипеде должны гореть фонари: спереди белого цвета, сзади - красного. При движении по дороге в тёмное время суток или при недостаточной видимости спереди велосипеда должен быть включён белый, а сзади - красный фонарь, водитель велосипеда должен быть в надетом ярком жилете со световозвращающими элементами. Водитель велосипеда (пассажир) в возрасте до 18 лет при движении (перевозке) по дороге обязан быть в надетом и застёгнутом шлеме велосипедиста. Лицу старше 18 лет при движении по дороге на велосипеде рекомендуется быть в надетом и застёгнутом шлеме велосипедиста.

57. Езда на велосипедах разрешается только по велосипедным дорожкам, пешеходным и велосипедным дорожкам или по полосам для велосипедистов, а где их нет - по пригодной для этого обочине (с покрытием из асфальта или бетона). Если велосипедной дорожки, пешеходной и велосипедной дорожки нет или на правой стороне дороги нет полосы для велосипедистов, обочины, а также если движение по ним невозможно (рытвины и др.), то езда разрешается по тротуару или в один ряд по крайней правой полосе проезжей части, как можно ближе к её правому краю, за исключением предусмотренных 106 п. Правил случаев, а также, если необходимы объезд препятствия, движение прямо, если с первой полосы движения разрешён поворот только направо. При движении по обочине, пешеходной и велосипедной дорожке, тротуару водитель велосипеда обязан уступить дорогу пешеходам, не мешать им или не создавать опасность, при этом проезжать мимо пешехода следует со скоростью, близкой к скорости его движения (3-7 км/час), оставляя безопасный для обоих боковой зазор.

58. Водителю велосипеда, едущего по проезжей части, для поворота налево, разворота или переезда на другую сторону дороги рекомендуется сойти с велосипеда и пересечь проезжую часть, ведя велосипед, если этого требуют условия движения.

59. Водитель велосипеда, приближаясь к месту, где необходимо пересечь проезжую часть, во всех случаях обязан уменьшить скорость и продолжить движение лишь убедившись, что ехать безопасно и не будет мешать другим участникам движения.

60. Водитель велосипеда для пересечения проезжей части в местах, где движение нерегулируется, обязан уступить дорогу едущим по проезжей части транспортным средствам, кроме случаев пересечения выездов из находящихся у дороги территорий, жилых зон, дворов, стояночных площадок, при пересечении проезжей части, на которую поворачи-

LITUVOS  
DRAUDIMAS

вают другие водители.

61. Водителю велосипеда движение по велосипедной полосе или обочине разрешается только в том направлении, в каком происходит движение других транспортных средств на смежной дорожной полосе.

62. Водитель велосипеда при движении по велосипедной дорожке или велосипедной полосе обязан держаться как можно ближе к правому краю дорожки или полосы. Если на пешеходной и велосипедной дорожках или на тротуаре линиями горизонтальной разметки (символом велосипеда) обозначена часть дорожки (тротуара) для движения велосипедов, то водитель велосипеда обязан ехать только по ней и как можно ближе к её правому краю.

63. В местах, где движение регулируется светофорами, водители велосипедов обязаны следовать сигналам светофоров с символом велосипеда, а там, где их нет, - сигналам транспортных светофоров.

**64. Водителям велосипедов запрещается:**

64.1. езда по проезжей части, если имеются велосипедные дорожки, кроме указанных в Правилах случаев;

64.2. езда по автомагистрали и скоростной дороге;

64.3. езда не держась хотя бы одной рукой за руль;

64.4. перевозка пассажиров, если отсутствуют оборудованные специальные места для сидения;

64.5. перевозка, буксировка или толкание грузов, которые мешают движению или создают опасность другим участникам движения;

64.6. быть буксируемыми другими транспортными средствами;

64.7. буксировка других транспортных средств, кроме предназначенных для этого прицепов;

64.8. езда, ухватившись за другие транспортные средства;

64.9. переезд проезжей части по пешеходным переходам.

65. Разрешается движение по проезжей части организованных групп велосипедистов.

66. Установленные Правилами требования к водителям велосипедов обязательны и для водителей моторных велосипедов.

**IX раздел. Требования к возницам, погонщикам животных и птиц, наездникам**

67. Управлять гужевыми повозками, прогон животных или птиц, верховая езда по дорогам разрешаются лицам не моложе 14 лет.

68. Езда на гужевых повозках, прогон животных и птиц, верховая езда разрешаются только по правой обочине, а при её отсутствии - по правой стороне проезжей части и как можно ближе к её краю, не создавая опасности другим участникам движения.

69. Спереди управляемой гужевой повозки или саней должны быть белые, по бокам - оранжевые, сзади - красные световозвращатели, прикреплённые в хорошо видимых местах и обозначающие крайние габариты гужевых повозок или саней.

70. При езде на гужевой повозке, прогоне животных или птиц по дорогам в тёмное время суток или при недостаточной видимости на левой