

## Приключенческая гонка «Полесье»

### Трасса «ВЕЛО-класс»

#### Обязательная дистанция (последовательность КП):

01-02-03-11-12-13-БЛ-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-БЛ-21-22-31-32-311-201-202-66-68-71-ПС4-81-82-83-84-85-ПС4-301-Финиш

№ КП	Место расположения контрольного пункта	Место расположения средства отметки	Кол-во бонусных баллов
<b>1 этап – Бег</b>			
01	Бег	Задание на этап выдаются перед стартом гонки	обязательный КП
02	Бег	Задание на этап выдаются перед стартом гонки	обязательный КП
03	Бег	Задание на этап выдаются перед стартом гонки	обязательный КП
<b>2 этап - Велокросс</b>			
11	Велокросс	Задание на этап выдаются перед стартом гонки	обязательный КП
12	Велокросс	Задание на этап выдаются перед стартом гонки	обязательный КП
13	Велокросс	Задание на этап выдаются перед стартом гонки	обязательный КП
<b>3 этап – Городское ориентирование</b>			
101	Городское ориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом гонки	обязательный КП
102	Городское ориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом гонки	обязательный КП
103	Городское ориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом гонки	обязательный КП
104	Городское ориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом гонки	обязательный КП
105	Городское ориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом гонки	обязательный КП
106	Городское ориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом гонки	обязательный КП
107	Городское ориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом гонки	обязательный КП
108	Городское ориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом гонки	обязательный КП
109	Городское ориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом гонки	обязательный КП
110	Городское ориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом гонки	обязательный КП
111	Городское ориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом гонки	<b>3</b>
112	Городское ориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом гонки	<b>1</b>
113	Городское ориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом гонки	<b>1</b>
114	Городское ориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом гонки	<b>1</b>

<b>115</b>	Городское ориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом гонки	<b>3</b>
<b>116</b>	Городское ориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом гонки	<b>4</b>
<b>4 этап - Велоориентирование</b>			
<b>21</b>	Велоориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом гонки	обязательный КП
<b>22</b>	Велоориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом гонки	обязательный КП
<b>5 этап - Велолегенда</b>			
<b>31</b>	Велолегенда	Карта и задание на этап выдаются перед стартом гонки	обязательный КП
<b>32</b>	Угол леса	Квартальный столб. Компостер у земли	обязательный КП
<b>6 этап – Вело 1</b>			
<b>311</b>	Место отдыха на источнике живой воды «Ольховица»	Мост через ручей около источника. Компостер под мостом	обязательный КП
<b>201</b>	Западный край карьера	Холм. Азимут – 90°. Расстояние – 34 метров. Сосна. Компостер в корнях	обязательный КП
<b>202</b>	Мост	Азимут – 295°. Расстояние – 60 метров. Большой дуб. Компостер в корнях	обязательный КП
<b>66</b>	Место отдыха «Урочище Алес»	Южная часть комплекса. От мостика через канаву: Азимут – 200°. Расстояние – 80 метров. «Избушка на курьих ножках». Компостер на южной стене (снаружи), под коньком крыши	обязательный КП
<b>68</b>	Перекресток дорог	Три дуба на восток от перекрестка. Компостер в корнях	обязательный КП
<b>71</b>	Пересечение старого и нового русла Припяти	Большой дуб в 50 метрах на юг. Компостер в корнях	обязательный КП
<b>7 этап – Спортивное ориентирование</b>			
<b>81</b>	Спортивное ориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом этапа	обязательный КП
<b>82</b>	Спортивное ориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом этапа	обязательный КП
<b>83</b>	Спортивное ориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом этапа	обязательный КП
<b>84</b>	Спортивное ориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом этапа	обязательный КП
<b>85</b>	Спортивное ориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом этапа	обязательный КП
<b>86</b>	Спортивное ориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом этапа	<b>1</b>
<b>87</b>	Спортивное ориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом этапа	<b>1</b>
<b>88</b>	Спортивное ориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом этапа	<b>1</b>
<b>89</b>	Спортивное ориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом этапа	<b>1</b>

<b>90</b>	Спортивное ориентирование	Карта и задание на этап выдаются перед стартом этапа	<b>1</b>
<b>8 этап – Вело 2</b>			
<b>301</b>	Южный выход туннеля под железной дорогой	Азимут – 230°. Расстояние – 20 метров. Компостер в корнях дерева	обязательный КП
<b>Бонусные КП на этапах Вело 1 и Вело 2</b>			
<b>67</b>	Пересечение дорог и просек	Угол леса. Компостер в корнях ближайшего дерева	<b>1</b>
<b>208</b>	Пересечение лесной дороги и просеки	Ближайшее дерево на северо-запад. Компостер в корнях	<b>1</b>
<b>204</b>	Пересечение просек	Квартальный столб. Азимут – 50°. Расстояние – 25 метров. Пень. Компостер у земли	<b>2</b>
<b>207</b>	Поворот дороги на юг	Опора ЛЭП №53 Компостер у земли	<b>2</b>
<b>206</b>	Южная оконечность озера	Компостер в корнях ближайшего дерева	<b>2</b>
<b>63</b>	Поворот ЛЭП	В кустах на юго-запад от поворотного столба ЛЭП. Компостер в корнях	<b>2</b>
<b>305</b>	Триангуляционный знак-вышка	Железобетонный столб около западной опоры ЛЭП. Компостер у земли	<b>2</b>
<b>308</b>	Триангуляционный знак-вышка	Железобетонный столб в воронке под вышкой. Компостер у земли	<b>2</b>
<b>212</b>	Труба мелиоративного канала	Западный оголовок трубы. Компостер около оголовка трубы. <i>Густые заросли кустарника – сложный поиск</i>	<b>3</b>
<b>304</b>	Двойной железнодорожный путепровод	Азимут – 220°. Расстояние – 70 метров. Большая береза. Компостер в корнях	<b>3</b>
<b>302</b>	Пересечение просек (ЛЭП по каждой просеке)	От пересечения просек. Азимут – 270°. Расстояние – 140 метров. А-образная опора ЛЭП. Воронка с маленькой березой около южного столба опоры ЛЭП	<b>3</b>
<b>309</b>	Пересечение дороги и канала. Труба	Северная сторона трубы.	<b>3</b>
<b>62</b>	Пересечение просек	Квартальный столб Компостер у земли	<b>4</b>
<b>46</b>	Пересечение просек	Квартальный столб. Компостер у земли	<b>4</b>
<b>69</b>	Пересечение просек (по просеке запад-восток идет ЛЭП)	От столба ЛЭП на пересечении просек. Азимут – 140°. Расстояние – 30 метров. Большой пень. Компостер у земли	<b>4</b>
<b>303</b>	Т-образный перекресток дорог	Азимут – 340°. Расстояние – 20 метров. Береза.	<b>4</b>

		Компостер в корнях	
<b>306</b>	Угол леса	Азимут – 70°. Расстояние – 20 метров. Небольшой холмик бывшего тригонометрического знака. Компостер в воронке наверху холмика	<b>4</b>
<b>307</b>	Водонапорная башня (в 150м к югу от дороги)	Азимут – 95°. Расстояние – 22 метров. Сосна Компостер у земли	<b>4</b>
<b>310</b>	Край поляны	От внутреннего угла поляны: Азимут – 230°. Расстояние – 33 метра. Большая груша. Компостер на высоте 2-х метров	<b>4</b>
<b>57</b>	Дамба водохранилища. Северо-восточный угол водосливного колодца	Спуск на дно (4 метра глубины) колодца (3х3 метра) по судейским веревочным петлям. Далее по водосливной трубе – провешена судейская веревка. Компостер посередине трубы. Глубина воды не более 80см.	<b>4</b>
<b>61</b>	Перекресток дорог	Большой дуб на перекрестке. Компостер в корнях	<b>4</b>
<b>203</b>	Пересечение дороги и реки	Азимут – 50°. Расстояние – 27 метров. Высокая сосна. Компостер в корнях	<b>5</b>
<b>205</b>	Дом лесника (полуразрушенный)	В изголовье кровати	<b>5</b>
<b>209</b>	Шлюз	От центра шлюза. Азимут – 230°. Расстояние – 55 метров. Береза. Компостер в корнях	<b>5</b>
<b>64</b>	Самый высокий холм	Пустой столб ЛЭП на холме. Компостер у земли	<b>5</b>
<b>56</b>	д. Рудня Кирпичная дымовая труба высотой около 40 метров	Под трубой. Вход в подземный лаз с восточной стороны трубы (1 метр от стены).	<b>5</b>
<b>42</b>	Триангуляционный знак-вышка в поле	На лестнице вышки. Высота – 5 метров.	<b>6</b>
<b>41</b>	Мемориал ВОВ на повороте в д.Камень	Азимут – 105°. Расстояние – 40 метров. Дуб на опушке. Компостер в корнях	<b>6</b>
<b>53</b>	Пересечение дороги и мелиоративного канала (шлюз)	Азимут – 200°. Расстояние – 50 метров. Большой дуб в поле. Компостер внутри выгоревшей части дуба	<b>6</b>
<b>54</b>	Северо-западный угол водохранилища	Одинокое сухое дерево. Компостер у корней	<b>6</b>
<b>55</b>	Поворот просеки нефтепровода «Дружба»	Столб нефтепровода №38. Азимут – 160°.	<b>7</b>

		Расстояние – 30 метров. Дерево. Компостер в корнях	
<b>44</b>	Заброшенный деревянный мост через р.Сколодина	Под мостом на правом орографическом берегу. Компостер на опоре моста.	<b>8</b>
<b>43</b>	Мост через ручей	Азимут – 90°. Расстояние – 12 метров. Сухое дерево у воды. Компостер в корнях	<b>8</b>
<b>45</b>	Остановка рейсовых автобусов в д. Зеленый Мох	Большая ель напротив остановки. Расстояние - 40 метров. Компостер в корнях	<b>8</b>
<b>210</b>	Место отдыха за р.Чертень	Мостик через ров. Компостер под мостом	<b>9</b>
<b>52</b>	Угол леса. Информационная вывеска «Глинницкое лестничество»	Азимут – 230°. Расстояние – 110 метров. Большой муравейник в 8 метрах от лесной дороги. Компостер на дереве около муравейника	<b>9</b>
<b>211</b>	Мост через мелиоративный канал	Азимут – 5°. Расстояние – 60 метров. Большой дуб на опушке. Компостер в корнях дуба	<b>10</b>
<b>51</b>	Одинокий большой дуб у дороги	Компостер в корнях	<b>10</b>
	Финиш	СДЮШОР «Жемчужина Полесья»	обязательный КП