

# HOMO MTB GLORIOUS MAGNUM!

Концепция гонки.

Трейл-райдинг – соревнования по скоростному прохождению белковыми формами жизни земной трассы с развитым рельефом и препятствиями, требующие определенных навыков управления велосипедом. Трейл-райдинг возник в Древнем Египте, на заре человеческой цивилизации, и является промежуточным звеном между обычной кросс-кантрийной гонкой и даунхилом. Короткая дистанция, основная часть трассы состоит из спусков с чередующимися техническими элементами, такими как контруклоны, кикеры, вылеты, дропы, основная часть прохождения трассы состоит из взлетов, падений, размышлений о любви и ненависти, больницы, женщинах... (так можно охарактеризовать трейл-райдинг). Причем не существует какой-то четкой градации между кросс-кантри и трейл-райдингом, а так же между даунхилом и трейл-райдингом. Именно поэтому мы проводим соревнования в двух зачетах: «Х-кантри» и «фрирайд». Первый рассчитан на новичков и людей, которые занимаются одноименным видом велоспорта, имеют жену и детей, планы на будущее, второй – для продвинутых экстремалов, бросающих вызов страху и гравитации. Участие в трэйлрайдинге способствует улучшению кровообращения, препятствует появлению целлюлита, и крайне благотворно влияет на парасимпатическую нервную систему.

Особо стоит отметить, что этот вид спорта, так же как и даунхил, является экстремальным и достаточно травмоопасным, поэтому наличие шлема – обязательнейшее условие для катания в этом стиле. Кроме того, очень важна маневренность велосипеда, и возможность гонщика перемещаться относительно велосипеда во времени и пространстве, поэтому сиденье велосипеда, как правило, опускается вдвое или ниже относительно обычной посадки.

Основная задача – привлечение молодежи к здоровому и активному образу жизни, борьба с наркотиками и угнетением женщин, Развитие Экстрим-МТВ культуры и экстремальных видов спорта, формирование бесстрашных людей с высочайшими нравственно-этическими стандартами, для последующего расселения по планетам солнечной системы.

Мероприятие направлено на развитие техники катания на горном велосипеде (под горным велосипедом здесь и далее понимается велосипед с колесами размером 26/24 дюйма и обозначенного производителем как ГОРНЫЙ). Ну и, конечно же, фан, настоящий фан от катания на своем любимом металлическом коне.

Зачет будет проводиться в соответствии со временем, показанным участником гонки при прохождении трассы, а так же с учетом количества пропущенных элементов трассы.

Зачет будет производиться на основании одного или нескольких заездов (о количестве заездов будет сообщено на предстартовом брифинге) и сумме времени по ним.

Правила гонки и требования к участникам.

1. Наличие ВЕЛОшлема обязательно (желательно наличие и другой защиты: наколенники налокотники, защитные перчатки, панцирь и прочие защитные средства).
2. Наличие технически исправного велосипеда, с работающими тормозами. (велосипеды всех участников пройдут обязательную комиссию, после которой велосипед получит (или не получит) допуск к соревнованиям)
3. Любой участник имеет право выступать на любом велосипеде, кроме велосипедов, не подпадающих под действие технического регламента, т.е. не соответствуют определению горный велосипед (шоссейные велосипеды, комфортные, гибридные). Так же разрешается использовать экипировку других участников соревнований с предварительной договоренностью с владельцем.
4. Любой имеет право участвовать в соревнованиях, в том числе организаторы, судьи, «высасыватели мозга с юпитера» и.т.д. .
5. Участники обязаны соблюдать правила проведения мероприятия и соблюдать спортивную этику.
6. Участники обязаны обеспечивать безопасность остальных участников и зрителей, а так же всех лиц присутствующих на трассе.
7. Главный организатор, Главный судья и Директор гонки имеют право не допустить любого участника к участию в мероприятии по своему усмотрению, без объяснения причины отказа.
8. Маршалом гонки может быть любой участник, зритель либо судья. Каждый маршал обязан пройти инструктаж у главного организатора гонки (Дроздов Иван Андреевич «Ivan Drop-Off») во время официальной тренировки, либо перед предстартовыми брифингом.
9. Любой участник имеет право подать апелляцию в письменном виде в течение гонки, которая должна быть рассмотрена немедленно (в течение 15 минут) директором гонки, главным судьей, главным организатором либо комиссией, состоящей из ВСЕХ маршалов гонки.
10. Трасса закрыта для тренировок в день проведения соревнования.

К участию в мероприятии допускаются участники в возрасте 18 и более лет после предоставления письменной расписки организаторам. Все участники несут ответственность за свое здоровье и жизнь и снимают ответственность с организаторов.

Участники младше 18 лет допускаются в следующих случаях:

1. От 16 до 18 лет при наличии расписки от родителей и самого участника и наличии подписей обоих (или одного при наличии единственного родителя/опекуна) на обоих документах, при этом родители полностью несут ответственность за здоровье и жизнь участника. В случае участия такого участника в классе «фрирайд» обязательно присутствие как минимум одного из родителей/опекунов во время проведения соревнований.

2. Младше 16 лет (только в классе «кросс-кантри») - при наличии расписки от обоих родителей/опекунов, а так же их обязательного присутствия на месте проведения гонки, при этом родители/опекуны полностью несут ответственность за здоровье и жизнь участника.

Технический регламент.

1. К участию в соревнованиях допускаются только горные велосипеды с размерами колес 24 либо 26 дюймов (а так же так называемые 29'er) обозначенные производителем как Горный велосипед (МТВ, mountain bike).

2. У велосипеда должны быть исправны ОБА тормоза, а их мощности должно хватать для остановки велосипеда на крутом уклоне (некоторые велосипеды, оборудованные только одним тормозом, так же могут быть допущены к участию, решение выносит директор гонки). Велосипеды, оборудованные ножным тормозом к участию не допускаются.

3. К участию не допускаются велосипеды, оборудованные щитками, рожками, лежаками, подножками и прочим навесным оборудованием, способным при падении нанести травмы участнику, маршалам либо зрителям.

4. К участию не допускаются велосипеды, оборудованные сликами или дорожными покрышками (исключение составляют дертовые покрышки либо специальные слики для грунтов).

Гонка.

Старт официальной тренировки: 11:30 16 Мая 2009 года.

Старт гонки: 12:00 17 Мая 2009 года. Предстартовый брифинг 11:00, регистрация участников 10:00 – 11:30.

Место проведения - Лесопарковая зона "Медвежино"

Стартовый взнос 10.000 белорусских рублей.

ЗЫ или слово от организаторов: Желаем вам Удачи и хорошего времяпрепровождения. Ну и, конечно же, мы открыты для общения ко всем вам, желающим просто кататься на велосипедах, и всем поможем в развитии собственных навыков и других проблемах.

Мир изменился. В нем практически не осталось места подвигу. Каждый второй воспринимает каждого второго (о первых просто промолчу) как потенциального маньяка, педофила, вегетарианца. Это прекрасно и справедливо, но иногда хочется расслабиться и отдохнуть. И мы даем вам этот шанс. Трейл-райдинг организован командой энтузиастов, находящихся в здравом уме и твердой памяти, готовыми умереть за светлые идеалы экстремального МТБ, употребляющими в пищу мясо животных и рыб, к каждому из нас можно смело поворачиваться спиной в бане, доверять на выходные ребенка итд. Мы – иннициальный кристалл в человеческом расплаве, из которого со временем обязательно вырастет гиганский монокристалл новой человеческой формации – HOMO MTB GLORIOUS MAGNUM!

AD MAJOREM MTB GLORIAM!